



FORD ACCESSORIES
LICENSED

ULTRAGROOVE ELECTRIC™

FORD RANGER

RETRACTABLE TONNEAU COVERS
INSTALLATION INSTRUCTIONS

COUVRE-CAISSE RÉTRACTABLES
NOTICE D'INSTALLATION

CUBIERTAS DE LONA RETRÁCTILES
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



TABLE OF CONTENTS

**KEEP THESE INSTALLATION INSTRUCTIONS IN A CONVENIENT LOCATION
FOR FUTURE REFERENCE**

Tools Required for Assembly.....	3
Before You Start.....	3
Canister Drain Hole Locations.....	3
1 Remove From Packaging	3
Packaging Contents.....	4
2 Installing Front Sill Filler.....	5
3 Install Wiring Harness.....	6
4 Positioning Canister	6
5 Installing Rails.....	7-8
6 Installing the Top Cover.....	9
7 Installing the Rail Support Shims	10
8 Installing the Clamp Extensions.....	11
9 Installing the Clamps.....	12
10 Installing Kickstands.....	13
11 Installing Tailgate Drain tubes	14
12 Installing Canister Drain tubes.....	14
13 Lubricating and Placing the Sweep Seals	15
14 Connecting the Electronics	15
15 Release Handle Instructions.....	15
Maintenance.....	16
Warranty Statement	17





Utility Knife



Side Cut or Needle Nose Pliers



3/8" Wrench



5/32" Allen Wrench



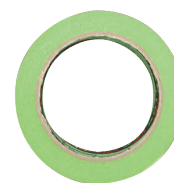
Tape Measure



#2 Phillips Screwdriver



7/16" Socket Torque Wrench



Masking Tape

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

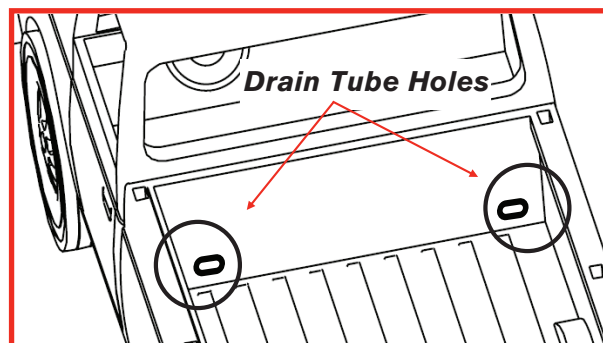
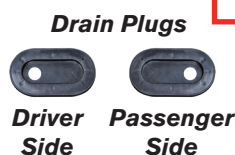
BEFORE YOU START!

Read instructions carefully and watch the installation video before you start. You may use QR Code or go to <https://www.pace-edwards.com/ranger-ultragroove> for the installation video and other helpful material.



CANISTER DRAIN HOLE LOCATIONS:

This tonneau cover is designed to carry rainwater from the cover into the canister and then out through the drains. You will need to remove the standard OE plastic/rubber access ports that cover the drain tube holes and replace with the given Drain Plugs that are provided in your kit. This will need to be done before installing the cover.



Note: Driver side/Passenger side specific. Drain Holes located to the outside of the bed.

STEP 1: REMOVE FROM PACKAGING AND REVIEW CONTENTS

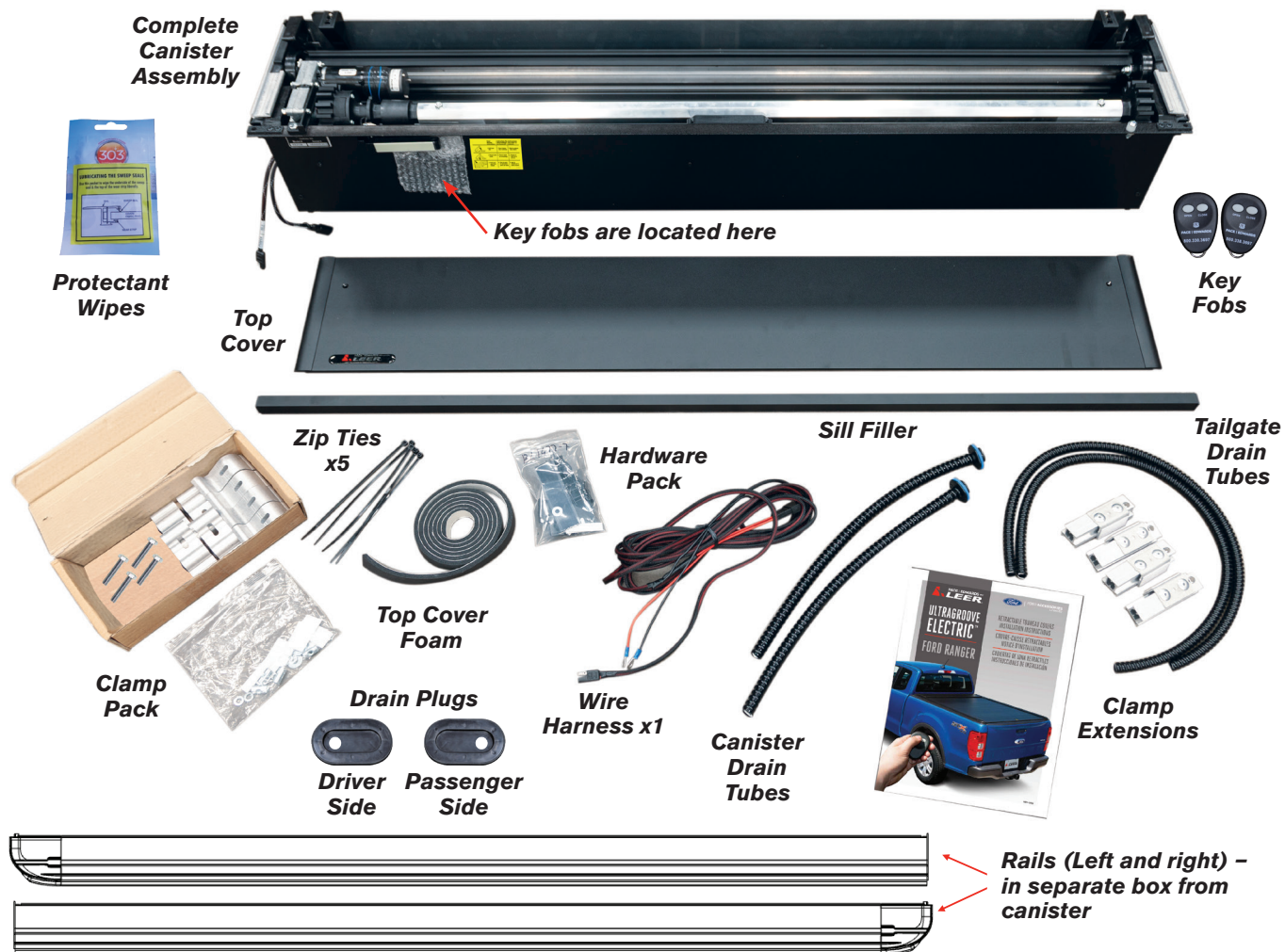
A complete unit will consist of one canister box (marked box 1 of 2) and one rail box (marked box 2 of 2). Remove the Top Cover, Canister, Clamp pack, Hardware pack, Foam, Clamp Extensions and Drain Tubes from the Canister box. Remove the rails from the rail box (see caution below). Perform a quick inventory of the packaging contents to ensure all parts are there. Using the 3/8" wrench or socket, remove the 2 bolts holding the plywood packaging supports on the ends of the canister. Discard plywood packaging supports and bolts.

CAUTION

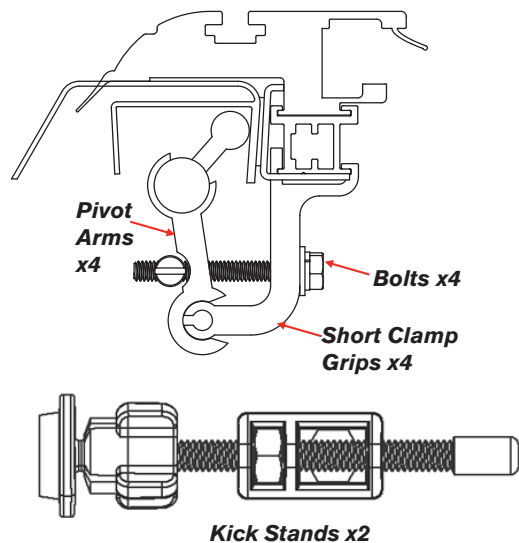
TO AVOID SCRATCHING THE SURFACE OF THE RAILS, DO NOT SLIDE THEM OUT OF THE END OF THE BOX. OPEN THE BOX ALONG THE LENGTH, USE PLIERS TO PULL THE STAPLES, LIFT THE RAIL OUT. DO NOT USE A KNIFE TO CUT THE BOX.

CAUTION

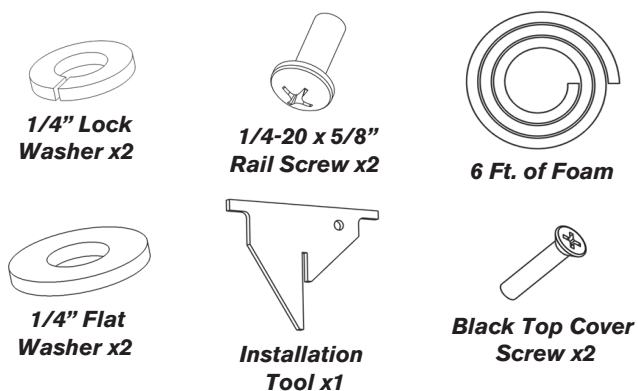
PACKAGING CONTENTS:



CLAMP PACK INCLUDES:



HARDWARE PACK INCLUDES:

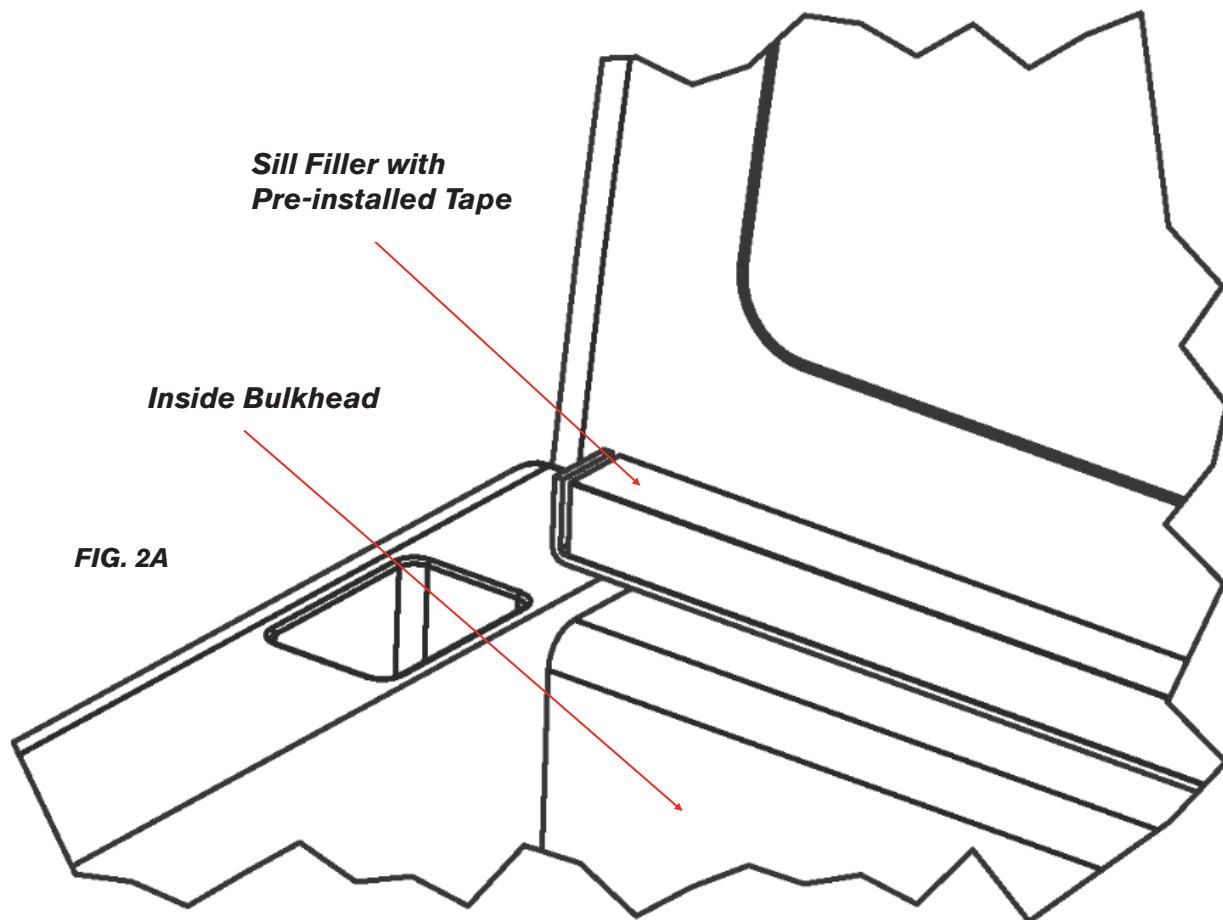




STEP 2: INSTALLING FRONT SILL FILLER

IF YOU HAVE A FACTORY DROP IN LINER YOU MAY NEED TO TRIM THE LINER WHERE IT INTERFERES WITH THE CANISTER.

- This application requires a sill filler to fill the step in the bulkhead. The first step is to clean the bulkhead with rubbing alcohol so that you have a clean surface to stick to.
- After the alcohol is dry, remove about 4 inches of the adhesive liner from the Sill Filler. Then start to stick the sill filler so that it is flush with the Inside Bulkhead (FIG. 2A). Make sure that it is lined up where you want it and slowly remove the adhesive liner and apply pressure to the sill filler as you go, to set the adhesive.
- If needed, center the Sill Filler and add foam to fill in the gaps on each end.



HARDWARE USED:



Wire Harness x1



Zip Ties x5

STEP 3: INSTALL WIRING HARNESS

- From inside the truck bed, push the long wire harness end without the plug through the stake pocket on the drivers side of the truck and out the underside of the truck bed box.
- Leave approximately one foot of slack inside the box for mounting the electronics.
- Route the wire harness under the truck, and to the battery in the engine compartment.
- Attach the fuse holder to the end of the **RED**/positive wire.
(Do not attach to the battery yet.)
- Secure the harness with zip ties provided after slack from the canister had been taken out.

STEP 4: POSITIONING CANISTER

- If installing the product on your own, place the Canister in truck bed just behind the cab and center it from side to side. You will need to place the canister on elevating objects, such as the box the canister came in or 5 gallon buckets.

(If you have someone to help, you can jump to step 5 and install the assembled canister and rails on the truck.)

Note: Ensuring that the canister is centered in the bed will help assemble the rails to the canister in the next step.

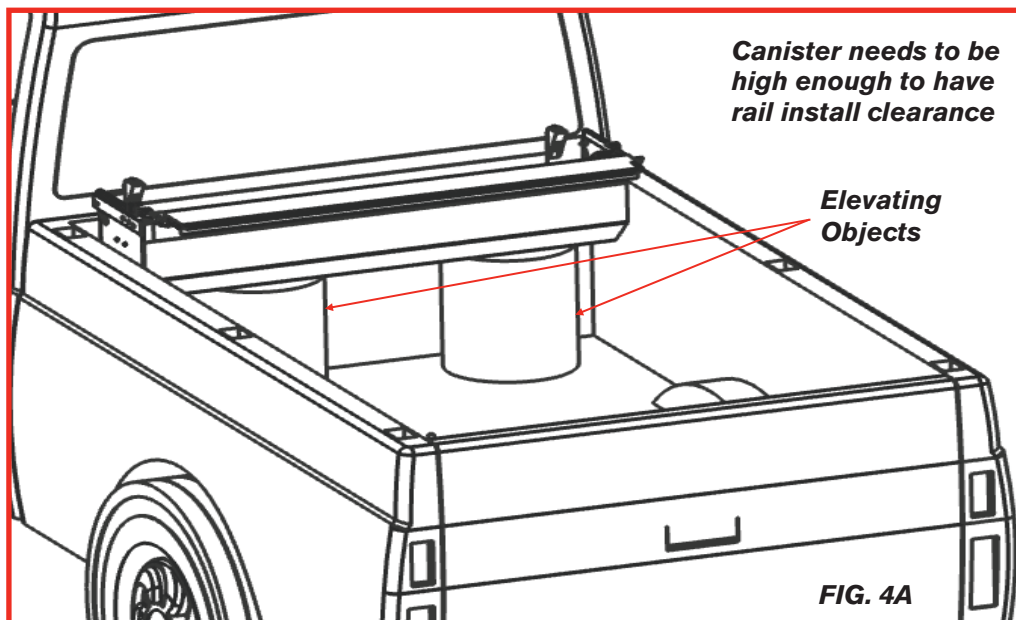


FIG. 4A

**HARDWARE
USED:**

**1/4-20 X 5/8" Rail
Screw x2**



**1/4" Lock
Washer x2**



**1/4" Flat
Washer x2**

STEP 5: INSTALLING RAILS

- Remove the protective paper from the foam on the underside of the Rail flanges. This is for packaging purposes only.
- Next identify the left and right side rails (FIG 5A). The rail flange and foam towards the outside of the truck bed.

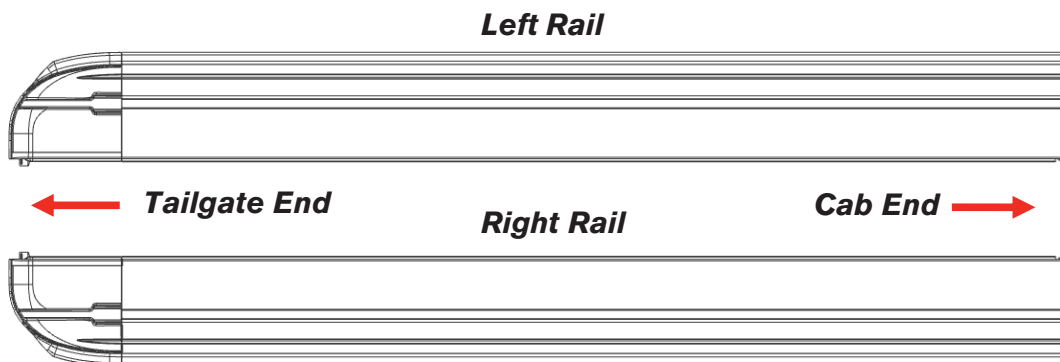


FIG. 5A

- First, make sure that the Lead Rib Flange is in pulled toward the tailgate enough to clear the Canister Flange and Canister Stop (FIG 5B).

Figure 5B shows that the lead rib needs to be pulled out toward the tail gate. Now hook the rail into the rail guide and roll it down making sure to not get the sweep seal folded back into the rail (FIG 5C).

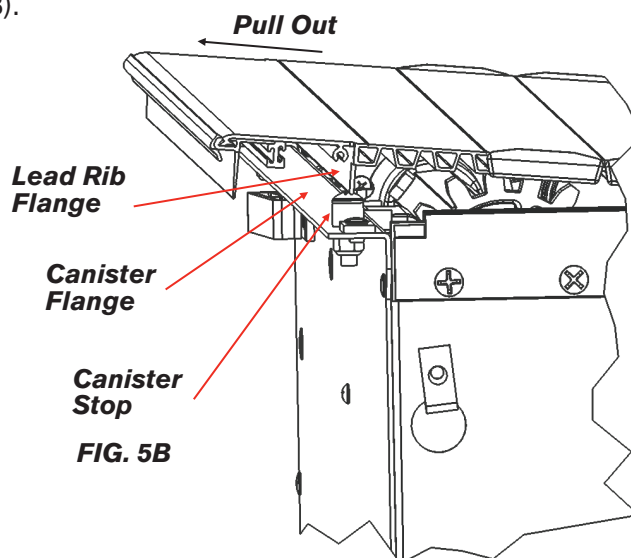


FIG. 5B

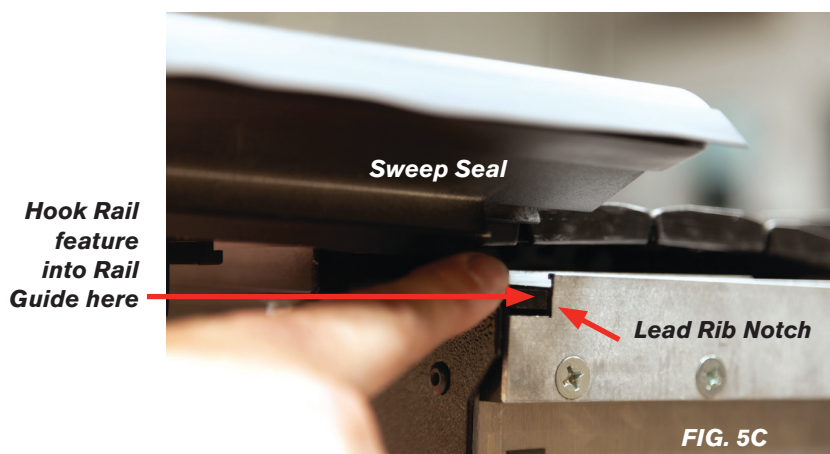
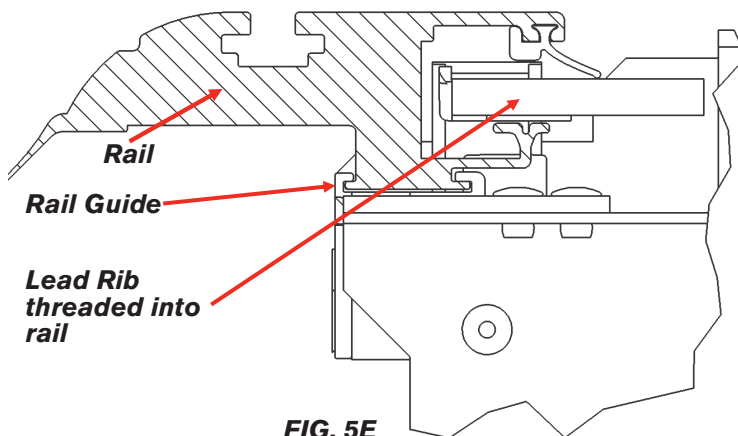


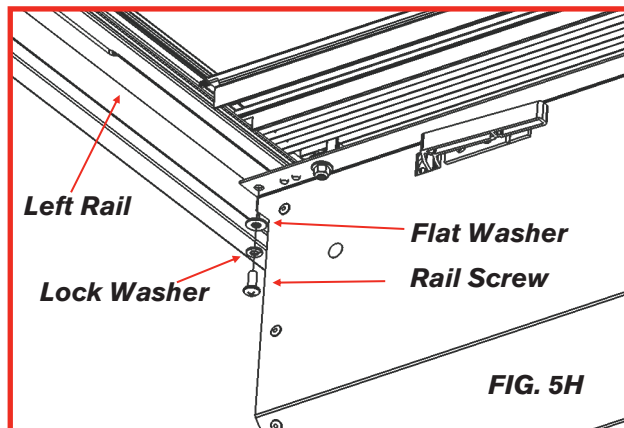
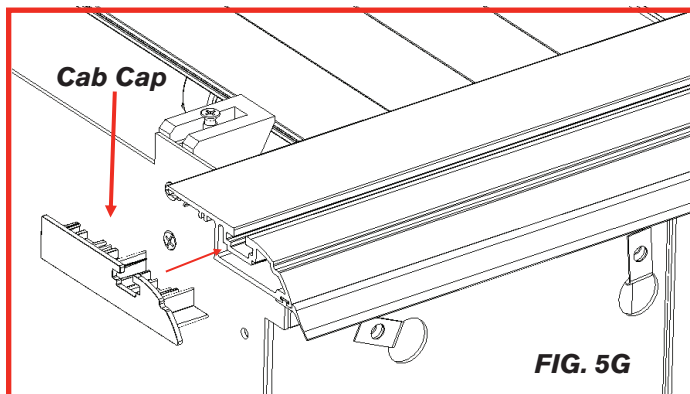
FIG. 5C

STEP 5: INSTALLING RAILS

CONTINUED



- Then you can thread the Lead Rib into the rail and push the rail forward to the end of the canister (FIG 5E & 5F). If you have difficulty threading the Lead Rib into the rail, you can gently lift up on the lead rib with your left hand, while pushing the rail forward with your right. Next, push the cab caps into the front of the rails (FIG 5G). Finally secure the rail to the canister with the Rail Screws provided with flat washer and lock washer (FIG 5H).



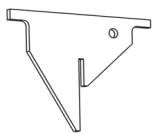
HARDWARE USED:



Black Top Cover Screw x2



6 Ft. of Foam



Installation Tool x1

STEP 6: INSTALLING THE TOP COVER

REMOVE THE PROTECTANT WIPE THAT IS ADHERED TO THE UNDERSIDE OF THE TOPCOVER AND SET IT ASIDE FOR STEP 13.

- Shut the tailgate and pull the rails back until the tailgate cap seals have good engagement with your tailgate. A good way to check for proper engagement is to make sure the bottom cap and tailgate have 1/4" gap (FIG 6A).

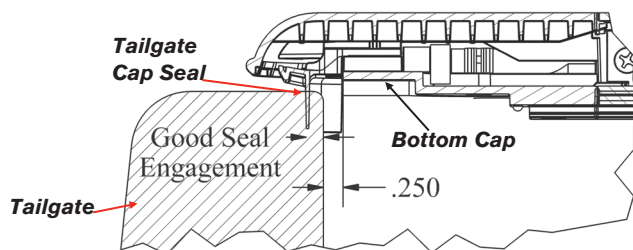


FIG. 6A

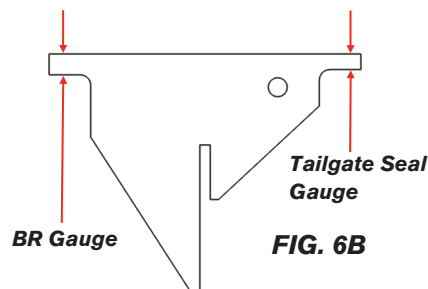


FIG. 6B

- Another way to set the tailgate cap seals is to use the Tailgate Seal Gauge as shown in figure 6B & 6C. You should be able to just slide the Tailgate Seal Gauge in between the Tailgate Cap Seal and the Bottom Cap.

WARNING: Proper tailgate cap seal engagement is important for getting the best possible water resistance out of your cover!

- Next, mark where the front of the rails sit and mark this position with masking tape, this will be a guide for placing your foam (FIG 6D). Now pull the cover back until there is room to apply the foam. Lay the foam on the front sill of the truck from rail to rail, trimming the excess with a utility knife (FIG 6E).

- Now scoot the rails and canister back on the foam and double check that your tailgate seal engagement is good. You can now install your top cover with the two screws provided, while making sure it aligns with the front of your rails (FIG 6F).

WARNING: Proper top cover foam installation is important for getting the best possible water resistance out of your cover!

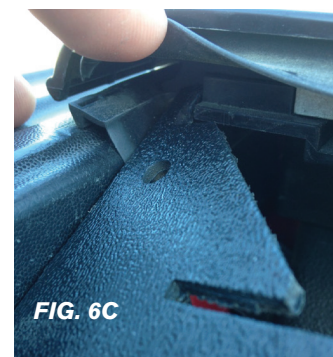


FIG. 6C



FIG. 6D



FIG. 6E

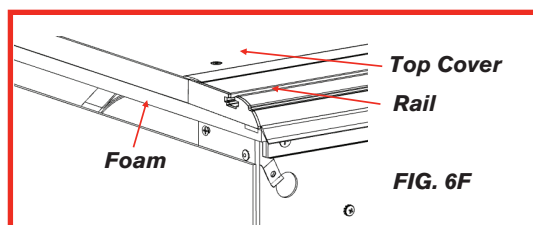


FIG. 6F

STEP 7: INSTALLING RAIL SUPPORT SHIMS

- Once you have the position of the rails set from step 6, check to see if you are happy with the level of the rails at the cab end (FIG. 7A). If you are happy with the level of the rails, you can move on to the next step. If the rails are tipped down, open the tailgate and slide the canister and rails back a few inches.
- There are 2 x 1/16" white shims and 2 x 1/8" black shims in your comp kit. Add shims to the top of the foam on your sill filler (FIG. 7B) until you reach your preferred rail angle. When you are satisfied with your shim selection you can slide the rails back on the foam, and move on to the next step.

FIG. 7A

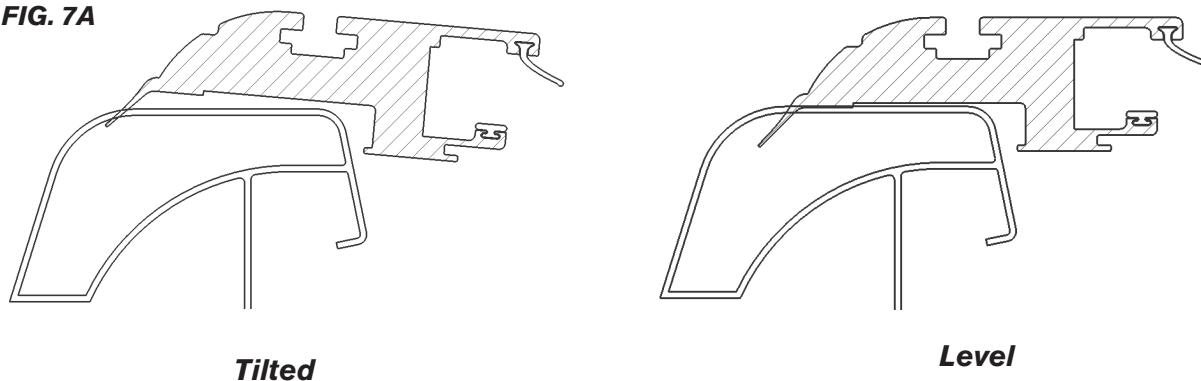
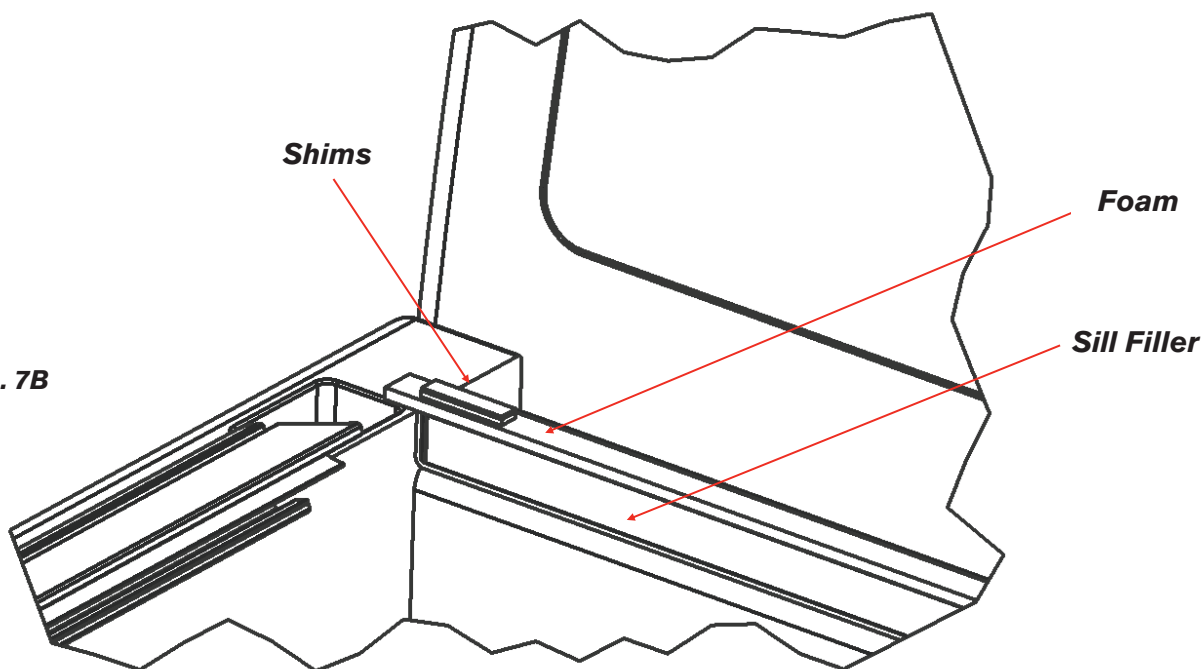


FIG. 7B



STEP 8: INSTALLING THE CLAMP EXTENSIONS

- Slide the clamp extensions on the tailgate and cab end of each rail as pictured in Figure 8A-8E. Each clamp extension is labeled for front left (FL), front right (FR), back left (BL), and back right (BR). The extensions go on the corners shown in figure 8A.
- Next slide the extensions so they line up flush with the end of the clamp relief as shown in Figure 8F and tighten with a 5/32" Allen Wrench. If you have trouble sliding on the clamp extension, make sure your set screw is not sticking out the top of the clamp extension.

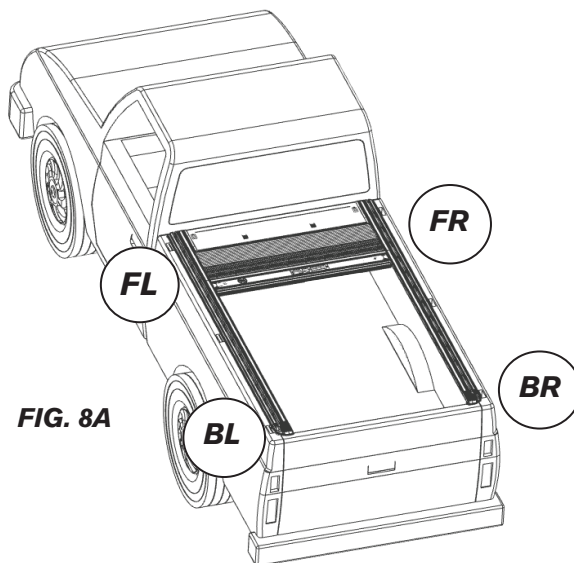
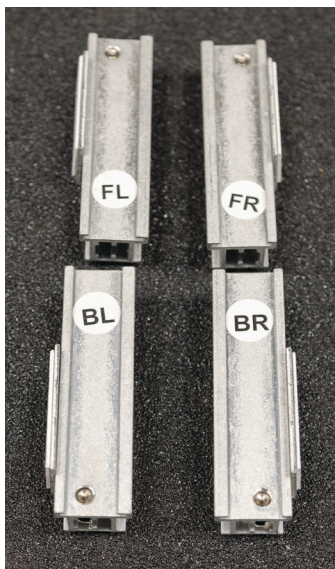


FIG. 8A

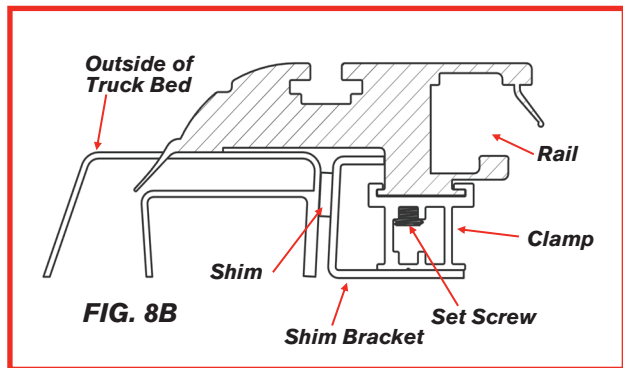


FIG. 8B

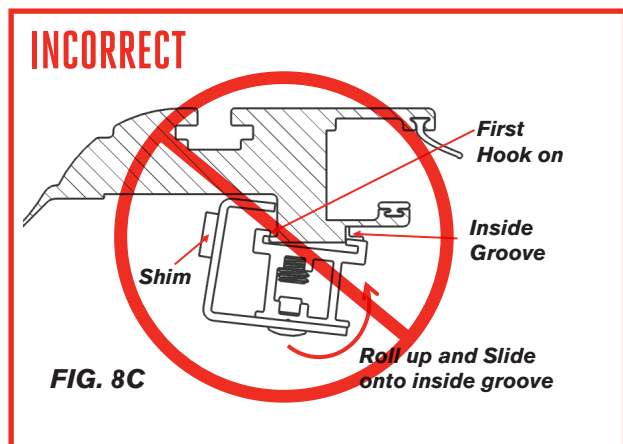


FIG. 8C

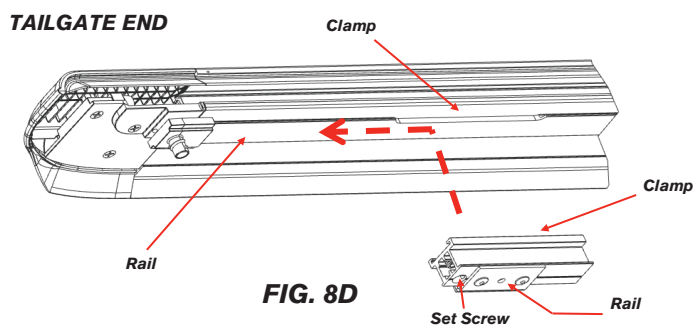


FIG. 8D

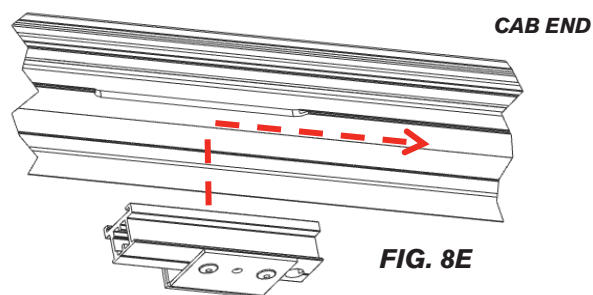


FIG. 8E

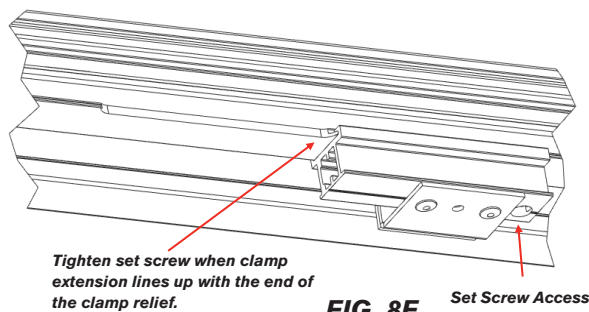


FIG. 8F

STEP 9: INSTALLING THE CLAMPS

- Secure the rails to the truck bed by installing two clamp assemblies per rail. Slide the Clamp Grip onto the Clamp Extension toward the Shim Bracket (FIG 9A and 9B). Then, assemble the rest of the clamp parts as shown below (FIG 9D).
- In order to provide the best support for the rail, shims have been included to fill voids in the bed construction. Peel the backing from the adhesive and place the 1/8" Black Shim behind the Rail Shim Bracket between the double wall of the Metal Bed Rail. Next, peel and stick the 1/16" White Shim between the Black Shim and the Plastic Bed Rail Cap. (Fig. 9D)
- Now tighten your clamp bolts with your Torque Wrench to 70 in-lb (5.9 ft-lb). Finally, check for proper spacing by measuring between the rails by attempting to insert the BR Gauge in between the rail metal and the handle stop (FIG 9E). You can also check the measurement between the rail at the canister and the tailgate end of the rails. The measurements should be equal to or less than those in Figure 9C. The Clamp Extensions have been pre-installed with brackets and shims to achieve the proper Between the Rail dimension (BR) when placed on an average factory truck bed. However, not all truck beds are average dimensionally and some have optional plastic caps or over the rail spray-in liners.

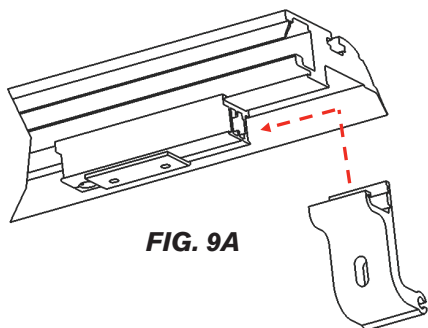


FIG. 9A

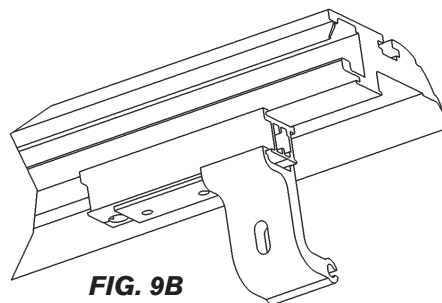


FIG. 9B

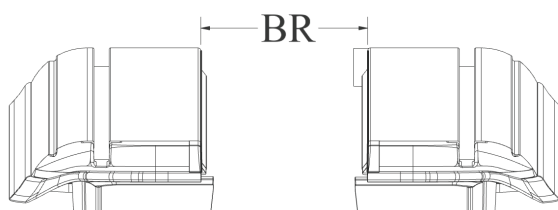


FIG. 9C

Part Number	Between Rails (BR)
KE2137	51-13/16"
KE2138	51-13/16"

Part number is on the serial number label in the upper left corner of the canister (looking from tailgate).

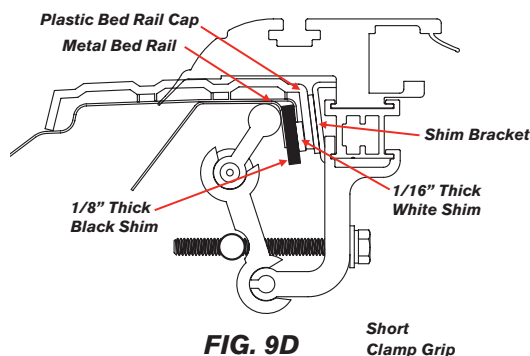


FIG. 9D

Short
Clamp Grip

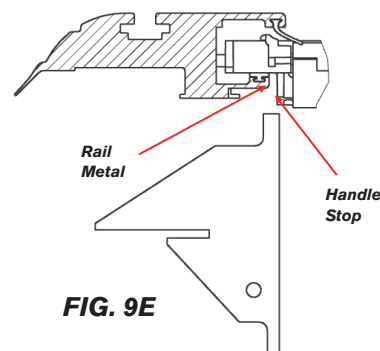


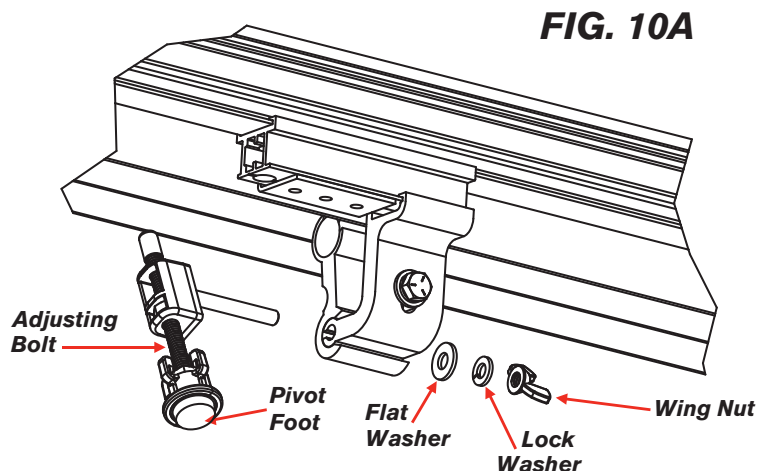
FIG. 9E

Note: If there's any obstruction with the Pivot Arm, you can move the bracket forward or backward. Torque the clamp bolts to 70 in-lb (5.9 ft-lb).

- Another way to check proper fit is to test the side to side play of the handle assembly at the canister and at the tailgate end of the rails. There should be, at the minimum, enough play to allow the cover to move freely with no drag and at a maximum 1/8 inch per side. More than 1/8 inch per side may result in the cover opening unintentionally and in severe cases it may fall between the rail tracks and damage the cover.

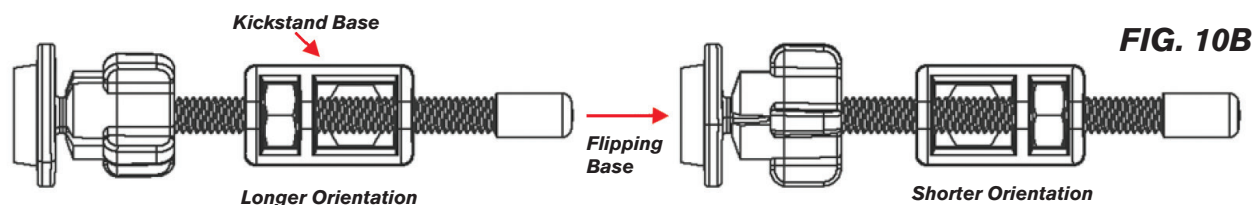
There are “Stick on Shims” on the shim brackets that can be removed if the unit is too tight and “Stick on Shims” in the hardware pack that can be added if too loose. Refer to Figure 8C for “Stick on Shims” if adjustment is needed.

STEP 10: INSTALLING KICKSTANDS



- Install the kickstands at the tailgate ends of the rails. Loosely fasten the kickstand assembly to the clamp grip, on the side of the grip where the pivot foot will land on the flattest section of bed wall. You may have to use the right or left side of the clamp for the pivot foot to land on the flattest section of the bed wall. Rotate the assembly so that it will push as squarely as possible on the bed wall, then tighten the wing nut. If the assembly is not positioned squarely against the bed wall, the assembly will rotate out of position, or the foot can dislodge when the rail is flexed or loaded (FIG. 10C).

- Run the adjusting bolt inward toward the bed wall, putting some pressure on the foot, then continue running the bolt inward using torque wrench to tighten to 70 in-lb. (5.9 ft-lb.) until the rail is visually level. The adjusting bolt can be removed and the base flipped 180 degrees to adjust for varying clearance with the bed wall (FIG. 10B). Verify the BR dimension after the rails are leveled.

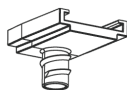


STEP 11: INSTALLING TAILGATE DRAIN TUBES

HARDWARE USED:



Tailgate Drain Tubes x2

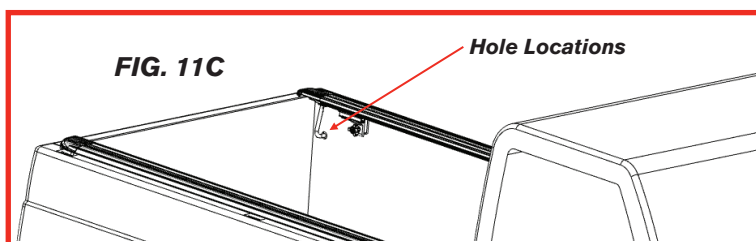
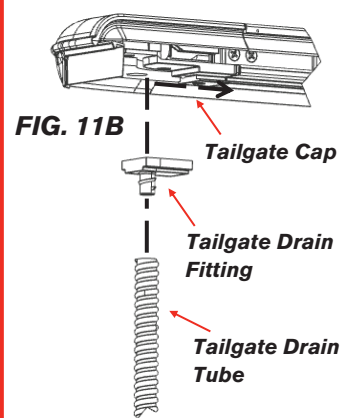


Drain Fittings x2

FIG. 11A

- To install the tailgate drain tubes you need to find suitable holes in the rear stiffener of your truck bed. Figure 11C shows hole locations.
- Next you will screw the drain tube into the drain fitting and slide it on the tailgate cap as shown in Figure 11B. There is an interference bump on the cap that will lock the drain fitting in place. Next you will need to thread the drain tube into the desired hole and trim the length of the tube if needed. If there are no holes on the tailgate side of your truck you will need to drill holes, make sure to check for wires you could damage first (5/8" or 16mm).

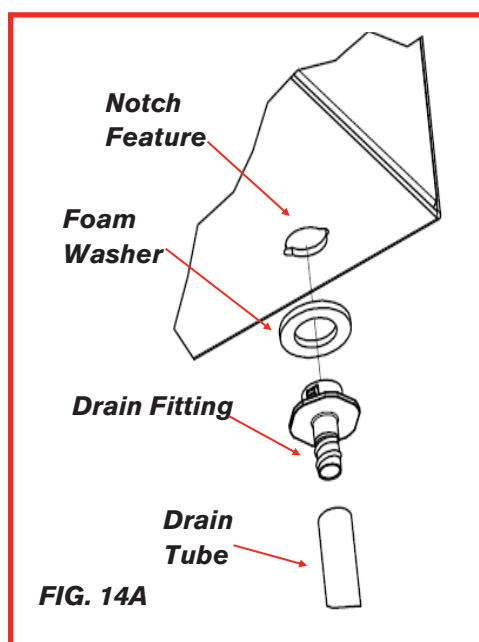
WARNING:
Drain tube installation is paramount to getting the best possible water resistance out of your cover!



STEP 12: INSTALLING CANISTER DRAIN TUBES

Before installing canister drain tubes, make sure the Drain Plugs provided in your kit, are inserted in the Drain Tube Holes. (See page 3 for details)

- First, make sure that the Foam Washer is in place on the Drain Fitting as this washer will help prevent water leakage. Next, test fit the drain tube to determine the length you want to trim it. Always caution on the long side. Trim the end that will be inserted through the truck bed using the wire cutters or a utility knife.
- With the cover opened, insert the drain tube fittings into the pre-drilled holes on the underside of the canister by pushing them in place from under the canister. Drain Fitting should click into place.
- Place the other end of the drain tube through the Drain Plugs on the front wall of the truck bed. Ensure that the drain tubes are inserted and directed down so water flows out of the truck.
- To remove the drain tubes, reach under the canister, grab the drain tube fitting and turn it while applying light downward pressure. When the retaining tabs align with notches in the bottom of the canister the Drain Tube and Fitting will drop out.

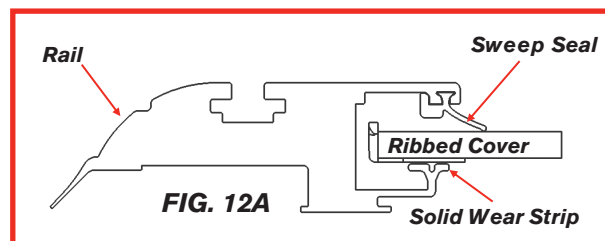


Drain Plugs



STEP 13: LUBRICATING & PLACING THE SWEEP SEALS

- Locate the sweep seals (rubber weather strips) on the rails. Open the provided protectant wipe that you removed from the Top cover in step 6 (find it adhered to the underside of the top cover). Wipe the underside of the sweep seal and the top of the wear strip.
- Extend the cover to the tailgate. Use an Allen wrench if needed to carefully draw out the sweep seal, (seal should be angled outwards toward the cover – not rolled in toward the bed rail). (Fig. 12A)
- Proper care and placement of the sweep seal will help with the smooth operation of the cover. Alcohol, petroleum based or silicon-based UV Protectants such as Armor-All® should be avoided and ARE NOT recommended for our covers.



HARDWARE USED:



2-Button Remote Key Fob x2



Pinch hazard

STEP 14: CONNECTING THE ELECTRONICS

THE ELECTRONICS BOX HAS BEEN PRE-MOUNTED TO THE INSIDE OF THE CANISTER.

- Connect the battery wire harness into the 2-wire plug at the end of the canister. Connect the Wire Prong labeled "Power". **Also connect the optional manual switch harness, if installed at this time.**
- Attach the **RED** (positive) and **BLACK** (negative) wires to the battery or the truck manufacturers suggested connection points at this time.
- Remove any snow or foreign matter before operating the unit.
- Unit is now ready to operate.
- Press the Open button to open the cover and press the Close button to shut the cover.

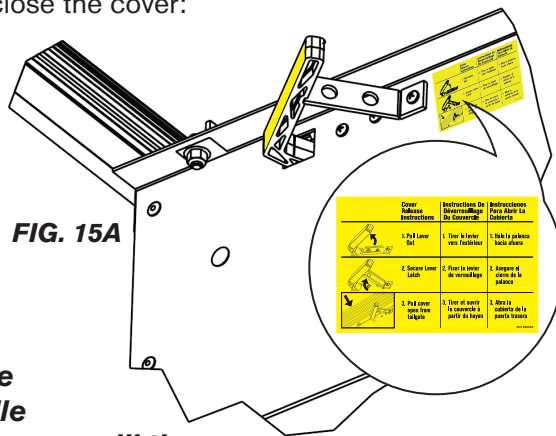


STEP 15: COVER RELEASE INSTRUCTIONS

If power is lost to the UltraGroove Electric unit, or the electric drive system fails to operate and you have to use the cover right away, you can do the following to open or close the cover:

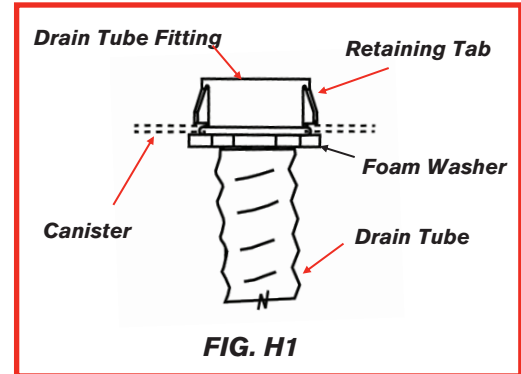
1. You will need to gain access to the release handle located on the driver side of the canister at the front of the truck bed. Once you have access to it, pull the handle out away from the canister and then pull out the handle kickstand behind it.
2. Settle the kickstand into the notch on the handle to hold the handle in place.
3. Now, you should be able to push or pull the paneled cover manually open or closed.

NOTE: The cover will not lock unless you disengage the kickstand and lower the release handle. With the handle released, the cover will move a short distance and the cover will then lock itself in place. (Cover may not lock tightly against tailgate.) This process will allow you to use the cover until power is restored. It is not meant for extended or permanent use.



MAINTENANCE

- After installation, if the cover is tight or hard to open and close, the shimming may need to be re-adjusted.
- Periodically remove the Top Cover and clean out the canister.
- Drain tubes may become clogged over time and should be removed and cleaned. To remove the drain tubes, reach under the canister, grab the drain tube fitting and turn it while applying light downward pressure. When the retaining tabs align with notches in the bottom of the canister the Drain Tube and Fitting will drop out. (FIG. H1)
- Re-tighten your clamp bolts quarterly with a torque wrench to 70 in-lb (5.9 ft-lb.). For excessive driving or extreme conditions (on rough roads, during high winds, following an emergency stop or evasive maneuvers) you may need to re-tighten more frequently.
- To help keep your UltraGroove Electric Retractable Tonneau Cover looking it's best, we recommend washing it the same way you wash your truck. However you should not wax your cover.



RELEASE HANDLE ASSEMBLY MAINTENANCE

- Maintenance of the Release Handle Assembly requires lubrication of the coupler located inside the canister. This is done during factory assembly but may need to be done from time to time during the life of your cover.
- A small lubrication hole is provided on the coupler that a fine tipped grease gun can inject a small amount of grease into. A high quality waterproof wheel bearing grease is recommended.
- To get to the coupler you will need to remove the rail clamps and end caps at the end of the rails. Use the manual release handle and **manually** pull the cover out the end of the rails until you have access to the coupler inside the canister. Grease the coupler, cycle and spin it to distribute lubricant then reverse the process to re-assemble the cover, being sure to **manually** push the cover back into place in the canister.

(Do not use the motor to run the cover into the canister or you will damage the rib caps on the edges of the cover.)

WARNING

- Do not let children play with the opening and closing of the cover. They may seriously injure themselves.
- When closing the cover, you should verify area is free of obstructions and make sure that children and pets are not in the proximity of the openings.
- Do not stand, sit or walk on the product.
- Do not use the product for passenger occupancy while the vehicle is in motion or while the engine is running.
- Not intended for off-road use with cover installed on truck.
- Keep cover path clear when operating.

Thank you for choosing products by...



FORD ACCESSORIES
LICENSED

LIMITED WARRANTY

PACE-EDWARDS BY LEER®

All Ford part numbers provided by Truck Accessories Group, LLC are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period listed below. Labor for replacement or service of defective product is not paid or reimbursed by Truck Accessories Group, LLC.

WARRANTY PERIOD

USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)

Coverage which matches new vehicle warranty – Ford - 3 years or 36,000 miles whichever comes first;
Lincoln 4 years or 50,000 miles whichever comes first.

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty

Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:

- 1) 2 years / unlimited miles
or
- 2) The remainder of the new vehicle warranty

OUTSIDE USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)

Coverage which matches new vehicle warranty – Ford - 3 years or 60,000 kilometers whichever comes first;
Lincoln 4 years or 80,000 km whichever comes first

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty

Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:

- 1) 2 years / unlimited kilometers
or
- 2) The remainder of the new vehicle warranty

This limited warranty does not cover any damage, defect or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights as which vary from state to state or province to province.

If you experience a warranty issue with this product please visit your Ford dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford – Ford Warranty and Policy – Section 3.

Please note that Truck Accessories Group, LLC has replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non-warranty issues as quickly as possible.

NOTE TO DEALER

Ford dealers should contact Truck Accessories Group, LLC by email: Fordcustomerservice@truckgroup.com
For technical service questions please call **1-844-756-4247**.

NOTE TO OWNER

Ford truck owners should contact their Ford dealer with any questions.

TABLE DES MATIÈRES

CONSERVER CETTE NOTICE DANS UN ENDROIT PRATIQUE POUR CONSULTATION FUTURE.

Outils requis d'installation.....	19
Préliminaires	19
Emplacement des orifices d'évacuation – caisson	19
1 Déballage.....	19
Contenu de l'emballage.....	20
2 Pose de la garniture avant.....	21
3 Câblage	22
4 Positionnement du caisson.....	22
5 Pose des rails.....	23-24
6 Pose du couvercle du caisson	25
7 Pose des cales de support de rail.....	26
8 Pose des coulisses	27
9 Pose des brides.....	28
10 Pose des béquilles.....	29
11 Pose des tuyaux d'évacuation du hayon.....	30
12 Pose des tuyaux d'évacuation du caisson.....	30
13 Lubrification et mise en place des coupe-bise.....	31
14 Connexion électronique.....	31
15 Mode d'emploi de la poignée de déblocage	31
Entretien	32
Déclaration de garantie	33



OUTILS REQUIS D'INSTALLATION



Couteau
à lame
rétractable



Pince coupante
de côté ou pince
à bec effilé



Clé mixte
3/8 po



Clé
hexagonale
5/32 po



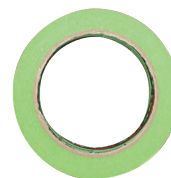
Galon à
mesurer



Tournevis
Phillips
N° 2



Clé
dynamométrique
7/16 po



Ruban-
cache

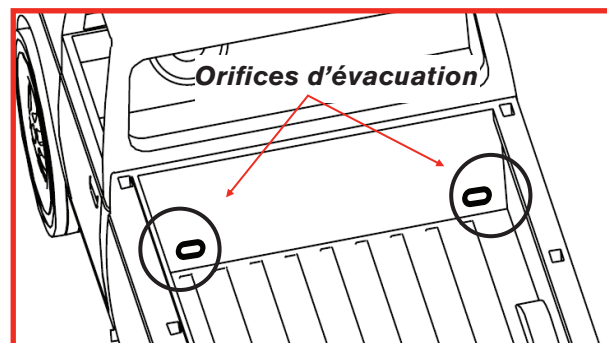
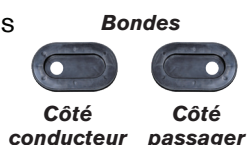
PRÉLIMINAIRES : RECULEZ POUR MIEUX SAUTER!

Lisez attentivement cette notice et regardez la vidéo d'installation avant de commencer. Utilisez s'il y a lieu le code QR ou allez à <https://www.pace-edwards.com/ranger-ultragroove> (vidéo d'installation et autres ressources utiles).



EMPLACEMENT DES ORIFICES D'ÉVACUATION – CAISSON :

Ce couvre-caisson est étudié pour chasser l'eau de pluie par le caisson, puis par les orifices d'évacuation. À cette fin, il faut enlever les bouchons d'origine en plastique/caoutchouc des orifices d'évacuation, puis les remplacer par les bondes fournies avec ce nécessaire. Ce remplacement doit être fait avant l'installation du couvre-caisson.



Remarque : L'orifice d'évacuation de chaque bonde doit être orienté à l'extérieur du plateau.

ÉTAPE 1 : DÉBALLAGE ET INVENTAIRE DU CONTENU

Le nécessaire complet se compose de deux boîtes, celle du caisson (marquée boîte 1 sur 2) et celle des rails (marquée boîte 2 sur 2). Déballer le couvercle du caisson, le caisson, le paquet de brides, le paquet de matériel, le ruban de mousse, les coulisses et les tuyaux d'évacuation. Retirer les rails de leur boîte (cf. la mise en garde ci-dessous). Faire un décompte rapide pour s'assurer qu'il ne manque aucune pièce. Dévisser les supports d'emballage en contreplaqué (2 boulons chacun) de chaque côté du caisson avec la fourche ou l'anneau de la clé mixte 3/8 po. Jeter les supports et les boulons.



POUR NE PAS ÉRAFLER LES RAILS, NE PAS LES FAIRE GLISSER HORS DE LA BOÎTE PAR LE CÔTÉ. OUVRIR LA BOÎTE DANS LE SENS DE LA LONGUEUR, (DÉGRAFER AVEC UNE PINCE), PUIS SORTIR LES RAILS. NE PAS OUVRIR LA BOÎTE AVEC UN COUTEAU.



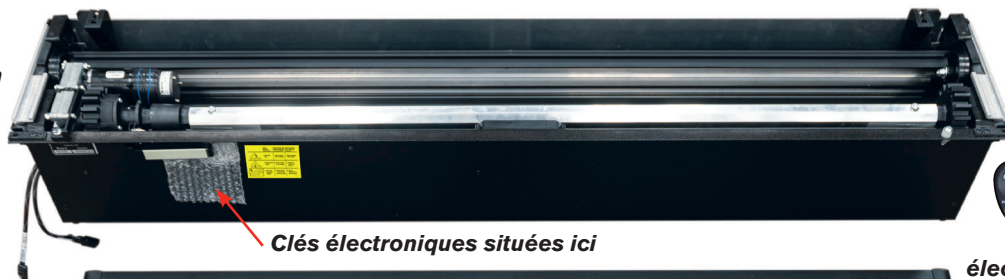
CONTENU DE L'EMBALLAGE :

Ensemble
complet
du caisson



Lingettes
protectrices

Couvercle
du
caisson



Clés électroniques situées ici



Clés
électroniques

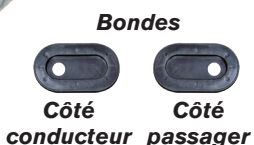


Attaches
rapides
x5

Paquet de
brides



Rouleau de
mousse -
Couvercle



Bondes
Côté
conducteur Côté
passager

Paquet de
matériel



Faisceau
x1

Tuyaux
d'évacuation -
Caisson

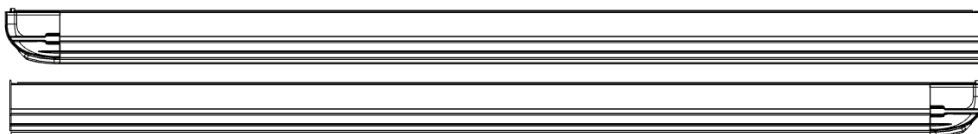
Garniture



Coulisses

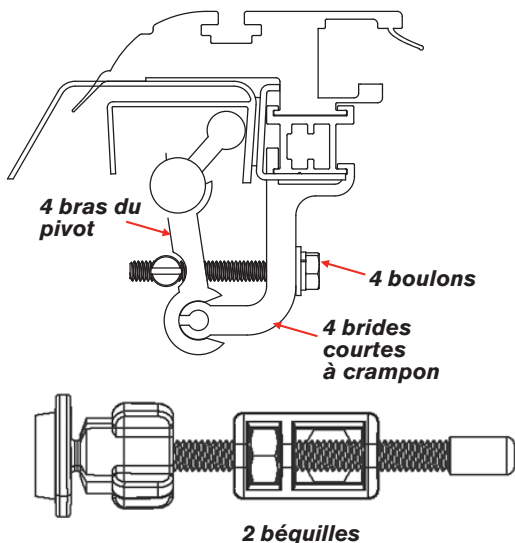


Tuyaux
d'évacuation -
Hayon

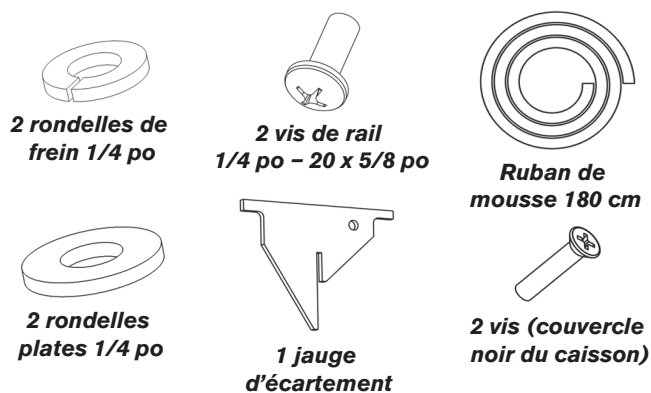


Rails (gauche et
droit) - dans une
boîte distincte de
celle du caisson

LE PAQUET DE COULISSES COMPREND :



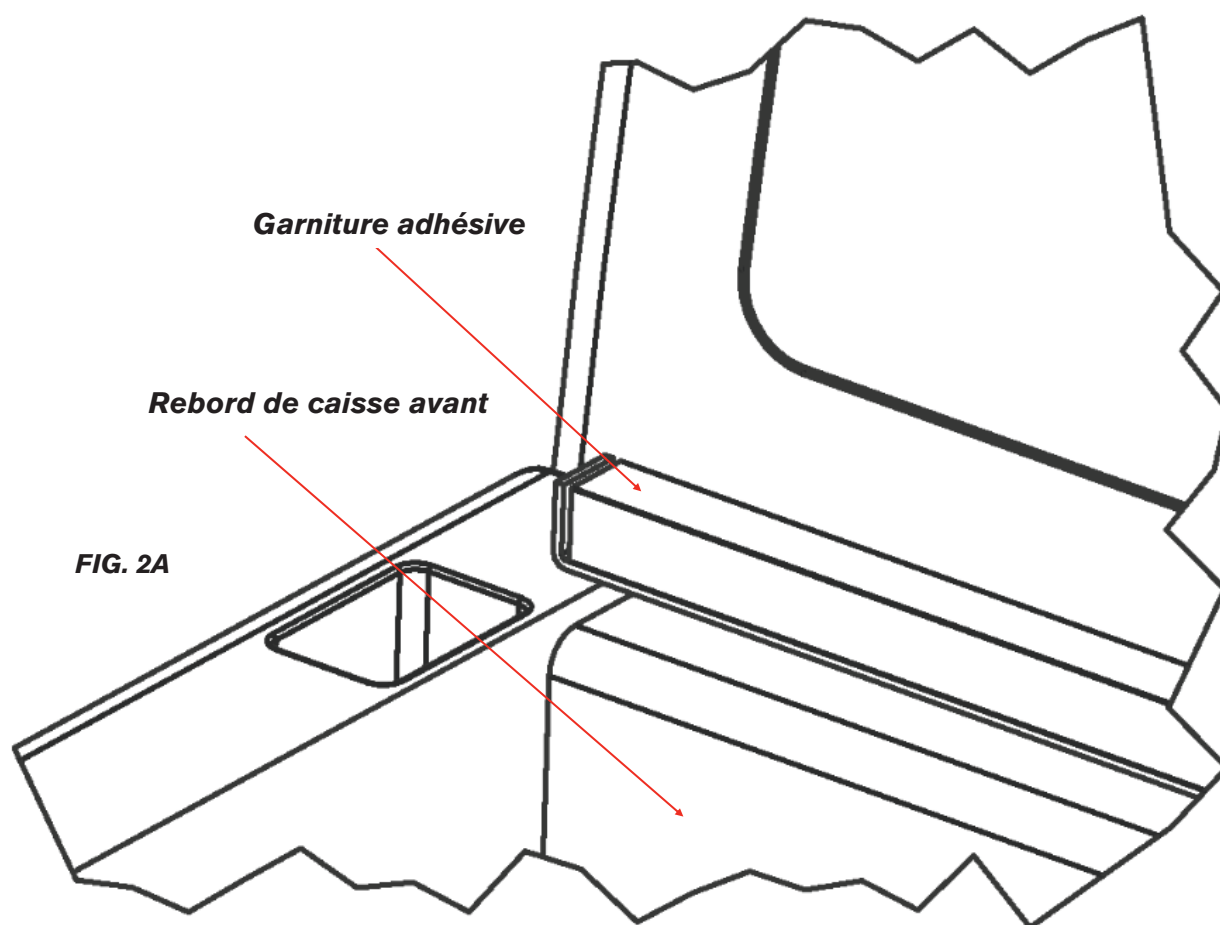
LE PAQUET DE MATÉRIEL COMPREND :



ÉTAPE 2 : POSE DE LA GARNITURE DE CAISSE AVANT

UNE DOUBLURE DE CAISSE D'ORIGINE ENTRAVE PARFOIS LE CAISSON ET DOIT ÊTRE RECTIFIÉE.

- Cette installation requiert une garniture de caisse, en vue de mettre le rebord avant à la hauteur des rails. La première étape consiste à nettoyer la surface de collage avec de l'alcool à friction.
- Une fois l'alcool sec, enlever environ 10 cm du papier dorsal de la garniture, puis commencer à l'appliquer : la garniture doit mouler exactement le rebord de caisse avant (Fig. 2A). Bien aligner la garniture sur une zone du rebord, puis enlever lentement le papier dorsal au fur et à mesure que l'on applique et colle la garniture.
- Centrer au besoin la garniture, puis combler chaque extrémité avec de la mousse.



MATÉRIEL UTILISÉ :



**1 faisceau
de câblage**



**5 attaches
rapides**

ÉTAPE 3 : CÂBLAGE

- Insérer l'extrémité sans la prise du long faisceau dans la gaine de potelet par le côté conducteur; la faire sortir par le dessous de caisse.
- Laisser environ 30 cm de mou du côté du plateau pour la connexion électronique.
- Diriger le faisceau sous la camionnette, jusqu'à la batterie dans le compartiment-moteur.
- Attacher le porte-fusible au bout du fil **ROUGE**/positif.

(Ne pas brancher sur la batterie pour le moment.)

- On fixera le faisceau avec les attaches rapides fournies après l'avoir tendu du côté du caisson.

ÉTAPE 4 : POSITIONNEMENT DU CAISSON

- Si l'on installe le produit sans aide, placer le caisson sur le plateau, juste derrière la cabine, puis le centrer d'un côté à l'autre. Le caisson doit alors être posé sur des supports élevés, comme la boîte du caisson ou des seaux de 20 L.

(Si l'on est aidé dans l'installation, passer à l'étape 5 de pose du caisson et des rails assemblés sur le plateau de la camionnette.)

Remarque : Le centrage du caisson sur le plateau facilitera le montage des rails sur le caisson (étape suivante).

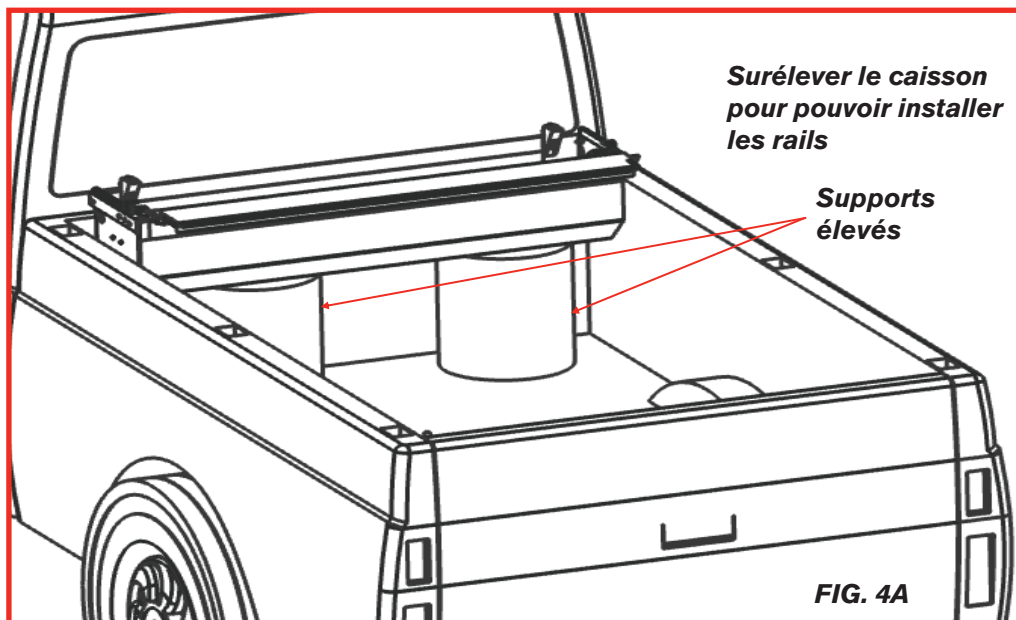


FIG. 4A

MATÉRIEL UTILISÉ :



2 vis de rail
1/4 po –
20 x 5/8 po



2 rondelles
de frein
1/4 po



2 rondelles
plates 1/4 po

ÉTAPE 5 : POSE DES RAILS

- Ôter le papier de protection de la mousse, sur la face inférieure des ailes de chaque rail (ce papier est réservé au conditionnement du produit).
- Distinguer ensuite le rail gauche du rail droit (Fig. 5A); l'aile et la mousse du rail doivent être orientées du côté extérieur de la caisse.

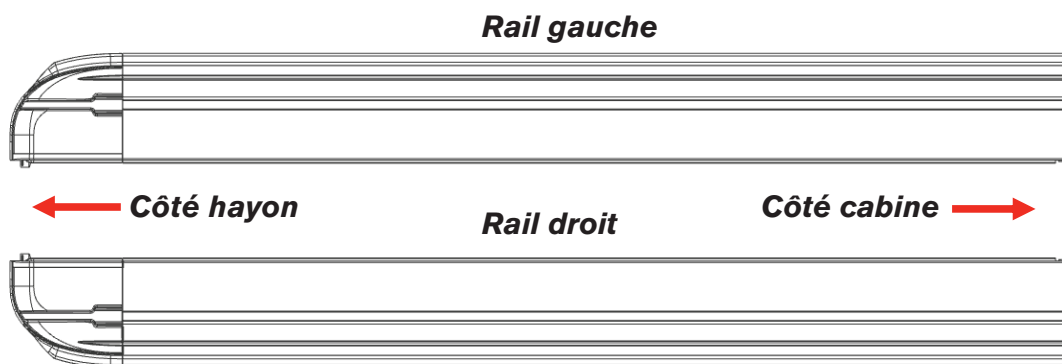


FIG. 5A

- Tirer d'abord légèrement le couvre-caisse pour que le flasque de la nervure de tête dépasse le rebord et la butée du caisson (Fig. 5B).

La Figure 5B montre une nervure de tête qu'il faut tirer vers le hayon. Loger le rail dans le guide du caisson en le tournant un peu pour que le coupe-bise ne se replie pas sur le guide (Fig. 5C).

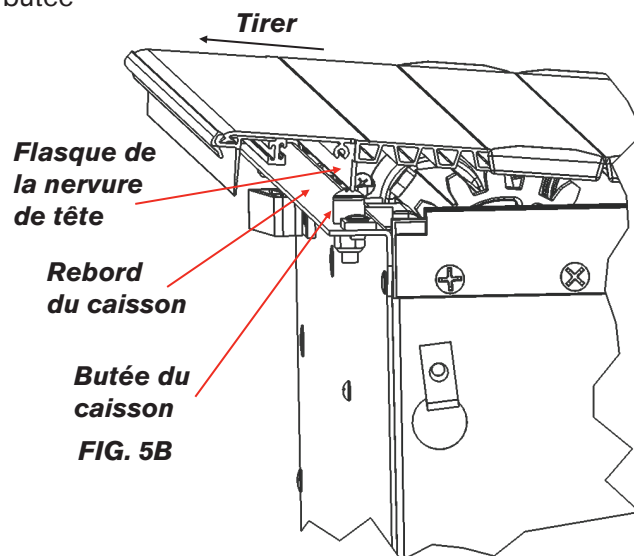


FIG. 5B

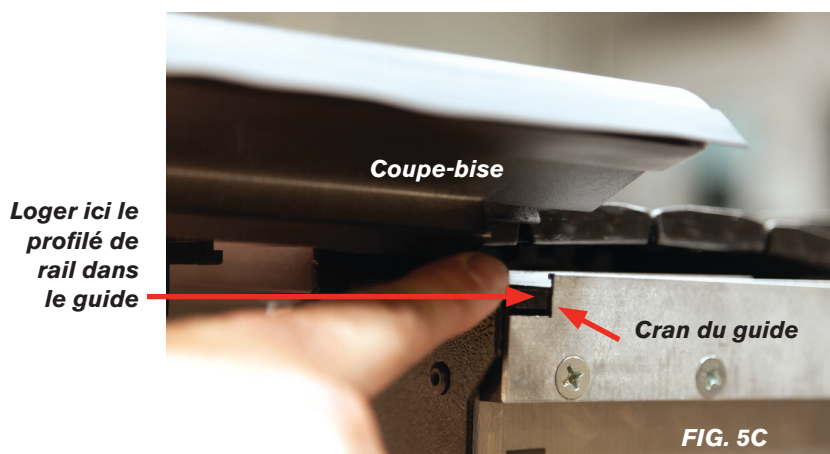


FIG. 5C

ÉTAPE 5 : POSE DES RAILS

SUITE

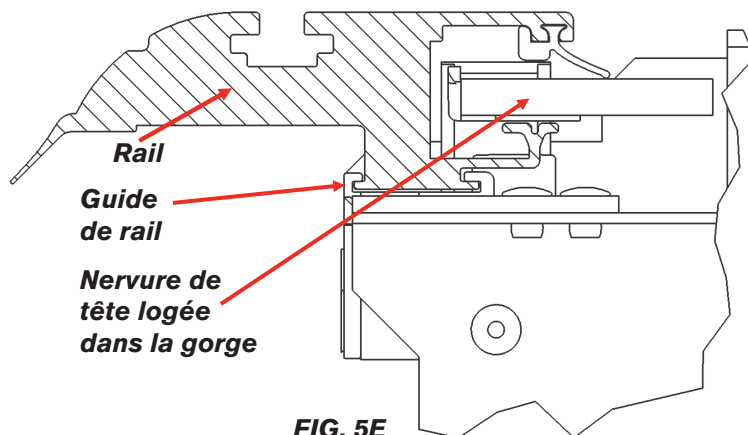


FIG. 5E



FIG. 5F

- Engager la nervure de tête dans la gorge du rail, puis faire glisser celui-ci vers le butoir arrière du caisson (Fig. 5E et 5F). Si la nervure de tête entre difficilement dans la gorge, lever délicatement celle-ci de la main gauche tout en poussant le rail de la main droite. Encastrer les capuchons à l'avant des rails, côté cabine (Fig. 5G). Visser ensuite chaque rail au caisson (vis, rondelle plate et rondelle de frein fournies, Fig. 5H).

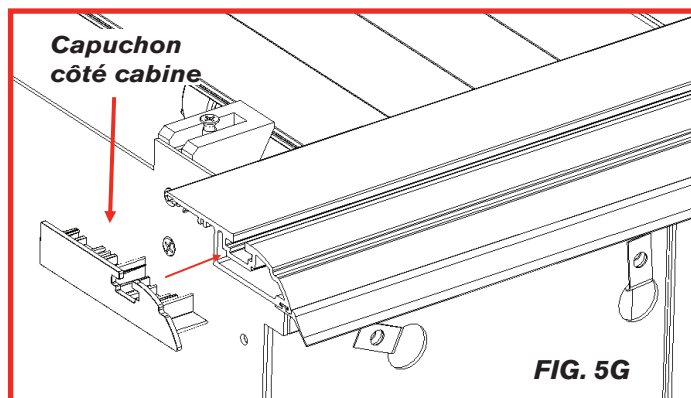


FIG. 5G

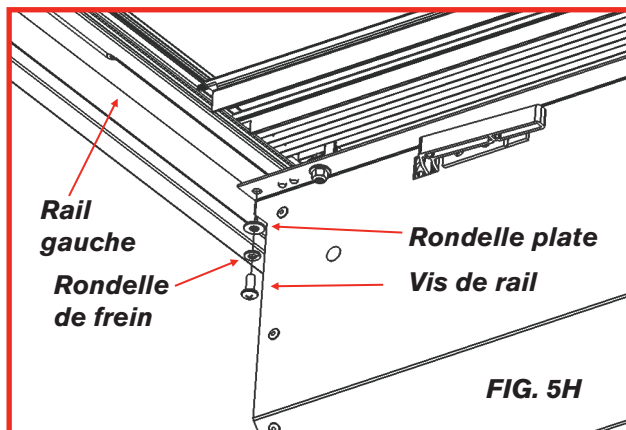


FIG. 5H

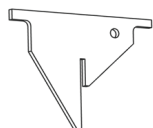
MATÉRIEL UTILISÉ :



2 vis (couvercle
noir du caisson)



Ruban de
mousse 180 cm



1 jauge
d'écartement

ÉTAPE 6 : POSE DU COUVERCLE DU CAISSON

ENLEVER LE SACHET DE LINGETTES PROTECTRICES FIXÉ SOUS LE COUVERCLE, PUIS LE METTRE DE CÔTÉ POUR L'ÉTAPE 13.

- Fermer le hayon; tirer les rails vers celui-ci pour régler la position des joints d'extrémité et assurer une fermeture étanche du hayon. Un moyen efficace de bien positionner ces joints est de laisser un espace de 6 mm entre le talon du rail et le hayon (Fig. 6A).

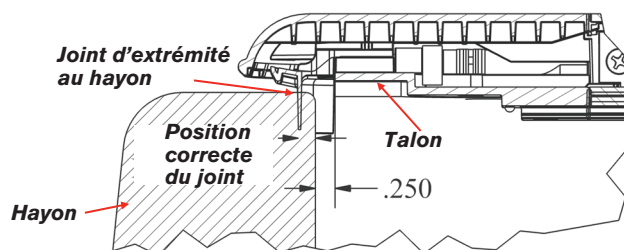


FIG. 6A

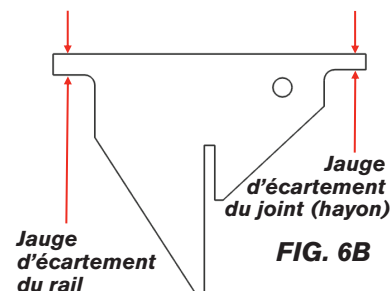


FIG. 6B

- Une autre façon est de mesurer l'espace libre avec la jauge d'écartement du joint fournie (Fig. 6B et 6C) : on doit pouvoir la glisser tout juste entre le joint d'extrémité et le talon.

AVERTISSEMENT : Des joints d'extrémité bien positionnés sont de la plus haute importance : la résistance à l'eau optimale du couvre-caisse en découle!

- Du côté de la cabine, appliquer du ruban-masque à l'extrémité des rails, puis y tracer une ligne au crayon, qui représentera la bordure de la mousse (Fig. 6D). Tirer ensuite le caisson et les rails suffisamment pour pouvoir appliquer la mousse. Coller la mousse sur le rebord de caisse avant, d'un rail à l'autre; couper l'excès de mousse avec le couteau à lame rétractable (Fig. 6E).
- Remettre en place le caisson, aligner l'extrémité des rails sur la mousse, puis revérifier la position des joints d'extrémité au hayon. Aligner maintenant le couvercle du caisson sur l'avant des rails, puis le fixer avec les deux vis fournies (Fig. 6F).

AVERTISSEMENT : La mise en place de la mousse au bon endroit est de la plus haute importance : la résistance à l'eau optimale du couvre-caisse en découle!



FIG. 6D



FIG. 6E

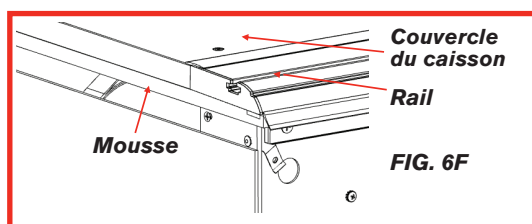
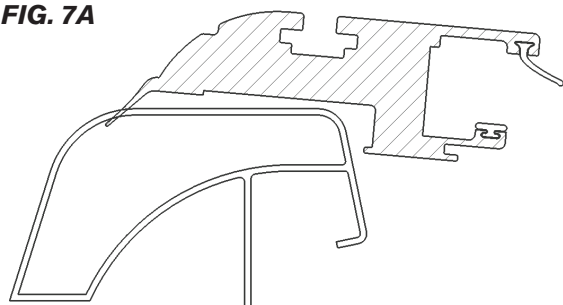


FIG. 6F

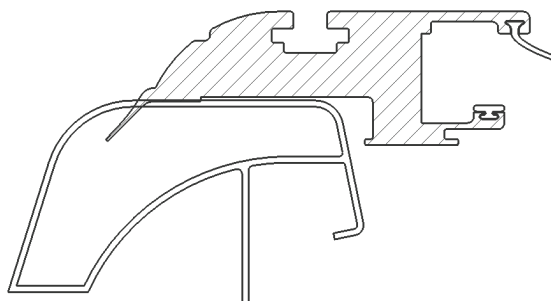
ÉTAPE 7 : POSE DES CALES DE SUPPORT DE RAIL

- Après l'installation des rails effectuée à l'étape 6, vérifier leur horizontalité du côté de la cabine (Fig. 7A) : si elle est satisfaisante, passer à l'étape suivante. Si les rails descendent, ouvrir le hayon et reculer le caisson et les rails de quelques centimètres.
- Le nécessaire comprend 2 cales blanches (1,5 mm d'épaisseur) et 2 cales noires (3 mm d'épaisseur). Ajouter les cales sur la mousse de la garniture avant (Fig. 7B) pour obtenir l'angle de rail recherché. Une fois que les cales donnent un résultat satisfaisant, remplacer les rails sur la garniture avant, puis passer à l'étape suivante.

FIG. 7A

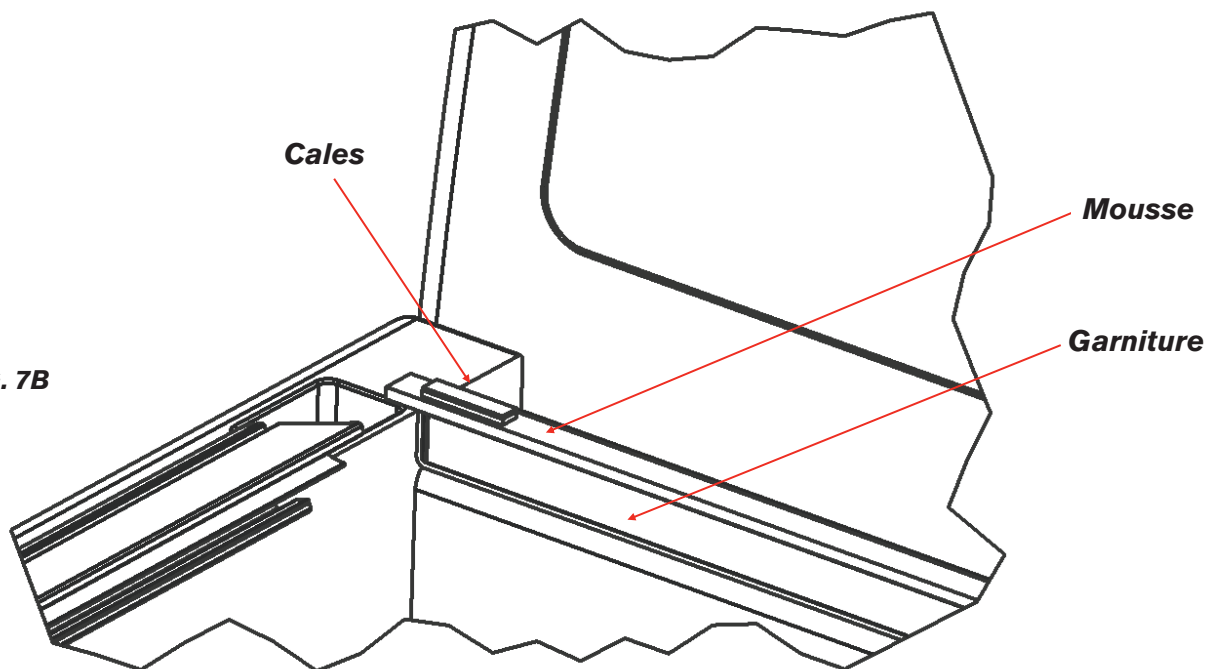


Rail incliné



Rail de niveau

FIG. 7B



ÉTAPE 8 : POSE DES COULISSES

- Accrocher deux coulisses à chaque rail, l'une en avant et l'autre en arrière (cf. Figures 8A-8E). Une étiquette sur la coulisse indique son placement : FL (avant gauche), FR (avant droit), BL (arrière gauche), BR (arrière droit). La figure 8A montre la position des coulisses aux quatre coins.
- Faire glisser chaque coulisse pour qu'elle vienne affleurer le bord de l'encoche de dégagement (cf. Fig. 8F). Visser avec une clé hexagonale 5/32 po. Si la coulisse glisse mal, regarder si la vis de calage est trop enfoncée et frotte contre le rail.

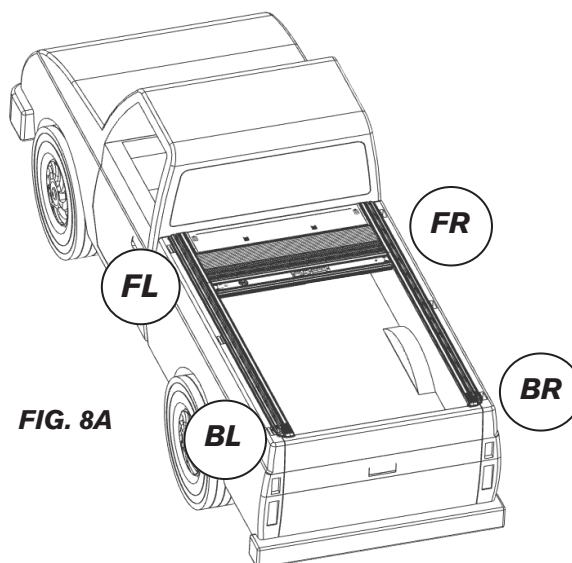
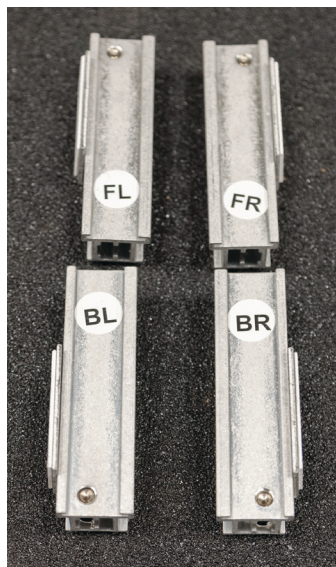


FIG. 8A

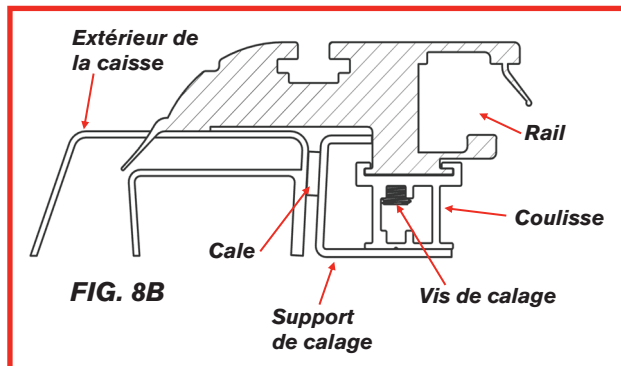


FIG. 8B

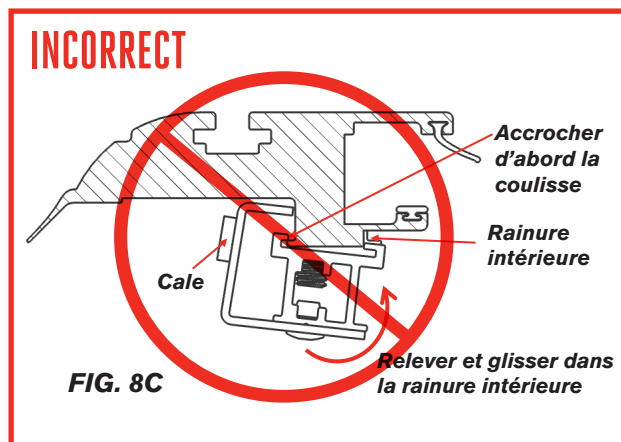


FIG. 8C

CÔTÉ HAYON

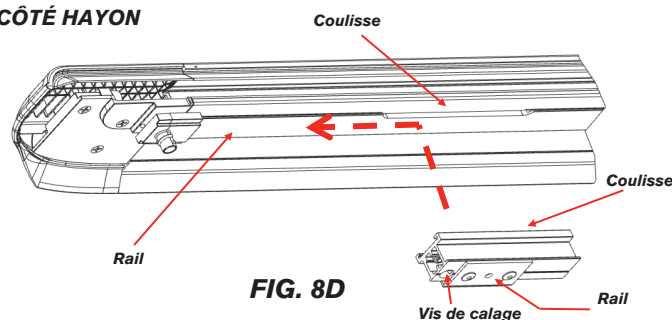


FIG. 8D

CÔTÉ CABINE

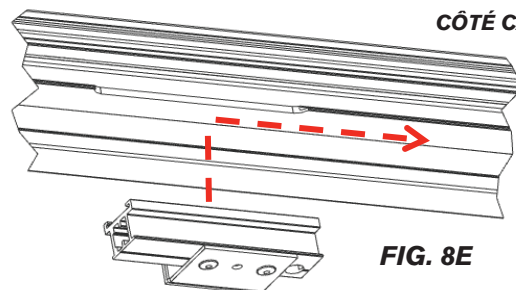


FIG. 8E

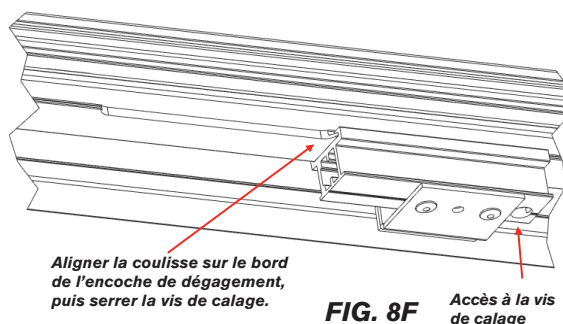


FIG. 8F

ÉTAPE 9 : POSE DES BRIDES

- Fixer les rails à la caisse au moyen de deux brides par rail. Glisser à bloc la bride sur la coulisse, contre le support de calage (Fig. 9A et 9B). Poser ensuite les bras de pivot arrière (Fig. 9D ci-dessous).
- Des cales sont fournies en vue remplir les creux de construction de la caisse et d'assurer un support optimal du rail. Enlever le papier dorsal de l'adhésif, puis coller la cale noire de 3 mm derrière le support de calage du rail, entre la paroi double du rail de caisse métallique. Enlever ensuite le papier dorsal de la cale blanche de 1,5 mm, puis la coller entre la cale noire et le protège-rebord en plastique de la caisse. (Fig. 9D).
- Serrer les boulons des brides avec une clé dynamométrique à un couple de 5,9 pi-lb (7,9 Nm). Vérifier pour finir l'écartement avec la jauge d'écartement des rails ER : mesurer la distance entre le profilé métallique du rail et l'arrêt (Fig. 9E). La mesure ER peut également être prise à l'extrémité des rails, au niveau du caisson et du hayon. Les mesures doivent être égales ou inférieures à celles dans la Figure 9C. Les coulisses sont équipées de supports et de cales qui assurent une dimension ER conforme lorsqu'on les place sur une caisse d'origine ordinaire. Toutefois, la dimension de certaines caisses sort de l'ordinaire; d'autres ont des garnitures plastique optionnelles ou une doublure de caisse vaporisée.

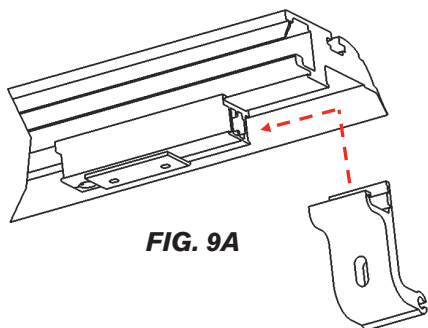


FIG. 9A

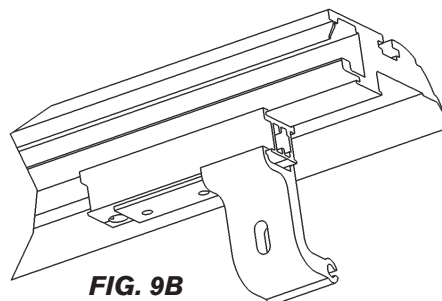


FIG. 9B

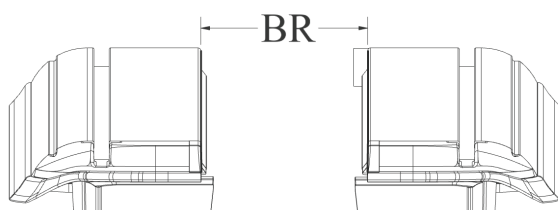


FIG. 9C

Code d'article	Entre rails (ER)
KE2137	1 m
KE2137	1 m

L'étiquette du numéro de série, dans le coin supérieur gauche du caisson (vu du hayon), indique le code-article.

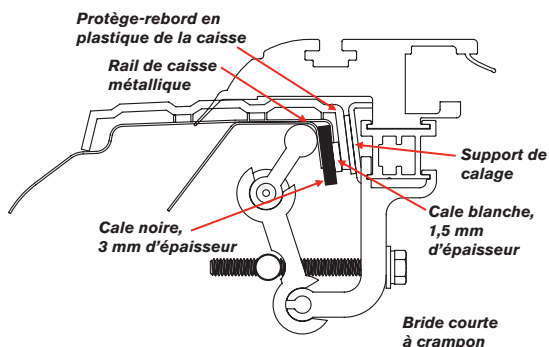


FIG. 9D

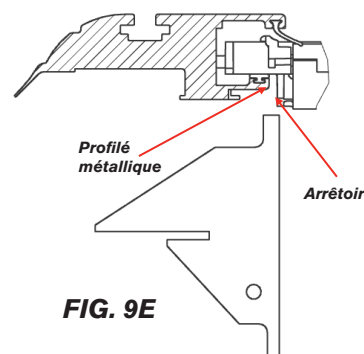


FIG. 9E

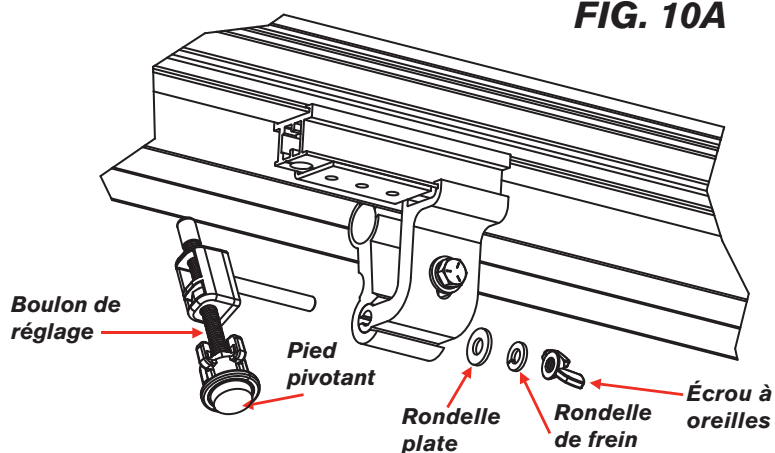
Remarque : Faire glisser au besoin la coulisse vers l'avant ou l'arrière si le passage du bras de pivot est bloqué. Serrer les boulons de brides à un couple de 5,9 pi-lb (7,9 Nm).

- Une autre façon de vérifier l'alignement est d'observer le jeu latéral du couvre-caisse à l'aide de la poignée de dégagement, au caisson et à l'extrémité des rails au hayon : le jeu doit permettre, au minimum, le déplacement libre du couvre-caisse, sans frottement, et être 3 mm au maximum de chaque côté. Un jeu supérieur à 3 mm risque d'occasionner une ouverture fortuite du couvre-caisse et, dans les cas graves, une chute entre les rails et un endommagement de celui-ci.

Les supports de calage comportent des « cales autocollantes » amovibles si l'ajustement de la coulisse est trop serré; le paquet de matériel contient des « cales autocollantes » dans le cas contraire. Se référer à la Figure 8C pour bien ajuster un support de calage.

ÉTAPE 10 : POSE DES BÉQUILLES

FIG. 10A



- Poser les béquilles sur les brides arrière (côté hayon). Insérer la béquille dans le crampon de la bride par la gauche ou par la droite : le pied de pivot devra reposer sur la section la plus plate de la paroi de caisse. Tourner la béquille pour que le pied repose sur la paroi, aussi à plat que possible. Enfiler les rondelles, puis serrer l'écrou à oreilles. La moindre inclinaison de la béquille risque de la faire désaxer ou de faire déraiper le pied durant la flexion ou le travail du rail (Fig. 10C).
- Tourner à la main le boulon de réglage pour presser le pied sur la paroi de caisse, puis continuer le serrage avec une clé dynamométrique à un couple de 5,9 pi-lb (7,9 Nm), jusqu'à ce que l'on voie que le rail repose bien à plat sur le rebord de la caisse. Intervertir le boulon de réglage si la paroi de caisse est trop proche : enlever l'embout du boulon, dévisser ce dernier complètement, le revisser à l'extrémité opposée, puis remettre l'embout (Fig. 10B). Vérifier la dimension ER une fois les rails bien à plat.

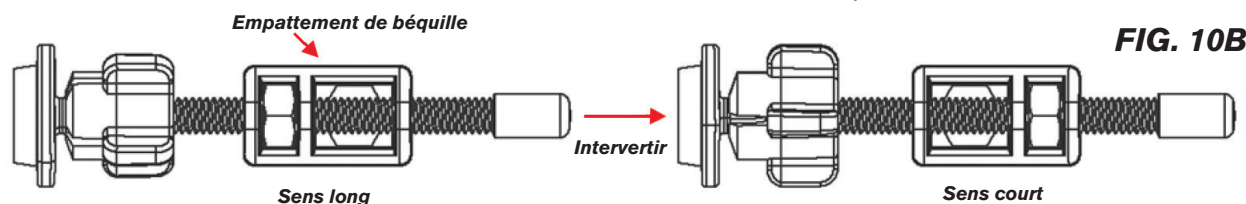


FIG. 10B

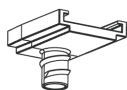


ÉTAPE 11 : POSE DES TUYAUX D'ÉVACUATION DU HAYON

MATÉRIEL UTILISÉ :



2 tuyaux d'évacuation - Hayon

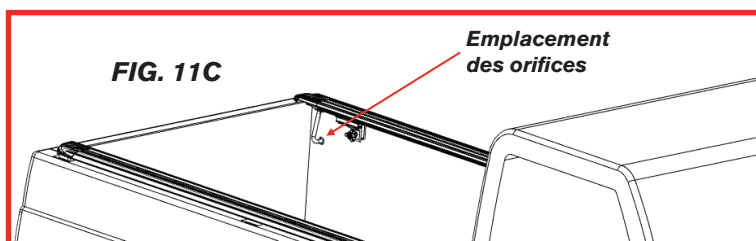
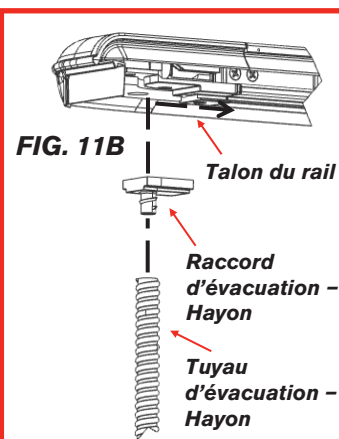


2 raccords d'évacuation

FIG. 11A

- Avant de poser les tuyaux, repérer les orifices appropriés dans le renfort arrière de la caisse. La Figure 11C montre l'emplacement de ces orifices.
- Visser le tuyau dans le raccord d'évacuation, puis glisser le raccord sur le talon de hayon (cf. Fig. 11B). Le talon comporte une bosse permettant d'enclencher le raccord. Diriger le tuyau vers l'orifice choisi; couper au besoin le tuyau à la bonne longueur. Il faudra percer un trou si la caisse ne comporte aucun orifice arrière : s'assurer auparavant qu'il n'y a aucun câble à l'endroit du perçage de 16 mm pour prévenir tout dommage.

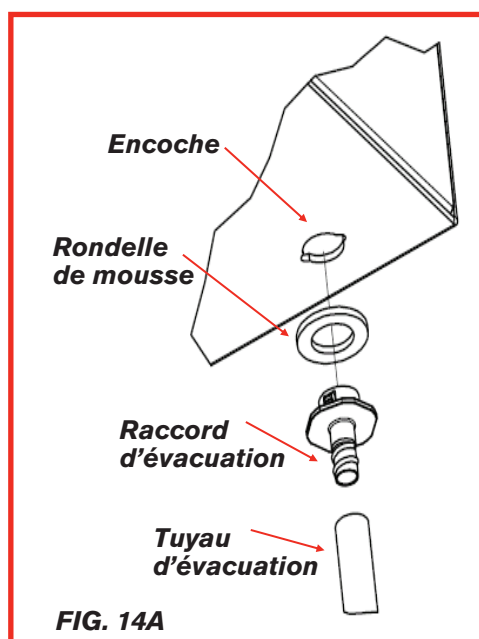
AVERTISSEMENT :
Les tuyaux d'évacuation sont essentiels à une résistance optimale à l'eau du couvre-caisse!



ÉTAPE 12 : POSE DES TUYAUX D'ÉVACUATION DU CAISSON

Avant de poser les tuyaux du caisson, vérifier que les bondes fournies avec le nécessaire ont été insérées dans les orifices d'évacuation. (Se reporter à la page 3 à ce sujet)

- Vérifier la présence de la rondelle de mousse sur le raccord d'évacuation (elle prévient la fuite d'eau). Déterminer la bonne longueur de tuyau (un tuyau un peu trop long est préférable). Prendre des cisailles ou un couteau à lame rétractable, puis couper l'extrémité du tuyau qui passera dans le plateau.
- (Couvre-caisse rentré.) Insérer les raccords d'évacuation dans les trous inférieurs prépercés du caisson (les pousser par en dessous). Le raccord doit s'enclencher.
- Insérer l'autre bout du tuyau dans la bonde, sur la paroi avant de la caisse. Veiller à insérer et à diriger les tuyaux d'évacuation vers le bas pour que l'eau s'écoule de la caisse.
- Pour retirer les tuyaux, saisir le raccord sous le caisson et le tourner tout en exerçant une légère pression vers le bas. Lorsque les pattes de retenue s'alignent sur les encoches inférieures du caisson, le tuyau et le raccord se détachent.

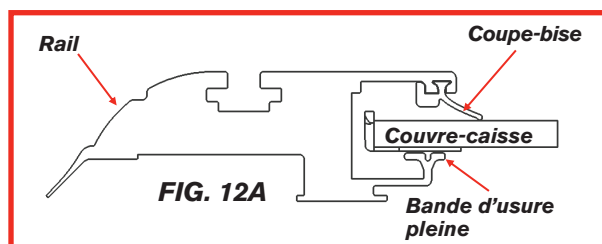


Bondes



ÉTAPE 13 : LUBRIFICATION ET MISE EN PLACE DES COUPE-BISE

- Repérer les coupe-bise (caoutchoucs d'étanchéité) sur les rails. Ouvrir le sachet de lingettes protectrices retiré du couvercle du caisson à l'étape 6 (collé sous le couvercle). Passer la lingette dans la gorge du rail (sur la bande d'usure et sous le coupe-bise).
- Tirer le couvre-caisse jusqu'au hayon. S'il y a lieu, déployer délicatement le coupe-bise avec une clé hexagonale (le coupe-bise doit s'incliner vers le couvre-caisse, non replié sur la caisse). (Fig. 12A)
- Le bon entretien et le placement conforme du coupe-bise favoriseront un glissement feutré du couvre-caisse. Les protecteurs UV à base de silicone, de gelée de pétrole ou d'alcool (par ex., Armor All®) ne doivent pas être utilisés et sont DÉCONSEILLÉS pour nos couvre-caisses.



MATÉRIEL UTILISÉ :



2 télécommandes
à 2 boutons



Danger de pincement

ÉTAPE 14 : CONNEXION ÉLECTRONIQUE

LE BOÎTIER ÉLECTRONIQUE EST PRÉMONTÉ DANS LE CAISSON.

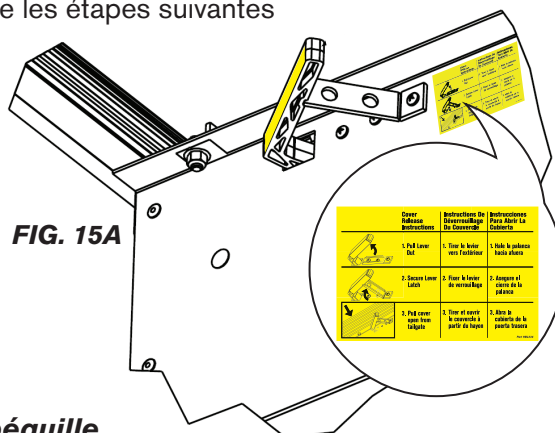
- Connecter le faisceau de batterie à la prise bifilaire latérale du caisson. Brancher le connecteur étiqueté « Power » (alimentation). **Brancher également le faisceau du commutateur à commande manuelle, s'il est monté en ce moment.**
- Brancher les fils **ROUGE** (positif) et **NOIR** (négatif) sur la batterie ou sur les points de connexion suggérés par le fabricant du véhicule.
- Déblayer la neige ou les corps étrangers avant de mettre en marche le couvre-caisse.
- Le couvre-caisse est maintenant prêt à l'emploi.
- Appuyer sur le bouton Open pour ouvrir le couvre-caisse; appuyer sur le bouton Close pour le rentrer.



ÉTAPE 15 : MODE D'EMPLOI DE LA POIGNÉE DE DÉBLOCAGE

En cas de panne de courant à l'appareil UltraGroove Electric, ou si l'entraînement électrique ne fonctionne pas et que l'utilisation du couvre-caisse ne peut attendre, suivre les étapes suivantes pour ouvrir ou fermer le couvre-caisse :

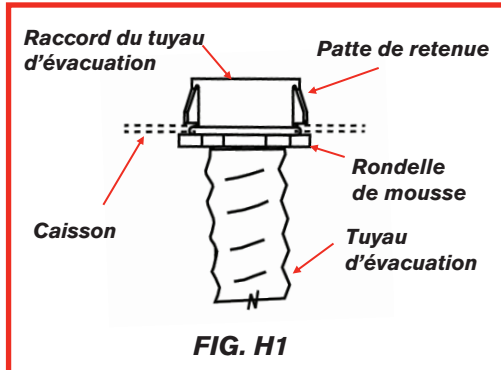
- Il faut d'abord atteindre la poignée de déblocage : elle est située à l'avant, sur le caisson côté conducteur. Après avoir atteint la poignée, tirer celle-ci, puis sortir la béquille située derrière.
- Loger la béquille dans l'encoche de la poignée pour fixer celle-ci.
- On peut maintenant manuellement pousser ou tirer le couvre-caisse à panneaux.



REMARQUE : Réarmement du dispositif : Pour que le couvre-caisse se verrouille, il faut d'abord déloger la béquille et rentrer la poignée. Ensuite, tirer ou pousser ensuite le couvre-caisse; il se déplacera une courte distance, puis se verrouillera de lui-même. (La fermeture du couvre-caisse contre le hayon peut ne pas être hermétique.) Ce processus permet d'utiliser le couvre-caisse jusqu'à ce que le courant soit rétabli. Il ne vise pas une utilisation prolongée ou permanente.

ENTRETIEN

- Le calage devra être rectifié si, au terme de l'installation, le couvre-caisse est trop ajusté ou s'ouvre et se ferme mal.
- Enlever périodiquement le couvercle du caisson et nettoyer celui-ci.
- Avec le temps, les tuyaux d'évacuation peuvent s'engorger; les retirer, puis les nettoyer. Pour retirer les tuyaux, saisir le raccord sous le caisson et le tourner tout en exerçant une légère pression vers le bas. Lorsque les pattes de retenue s'alignent sur les encoches inférieures du caisson, le tuyau et le raccord se détachent. (FIG. H1)
- Resserrer les boulons des brides tous les 3 mois avec une clé dynamométrique à un couple de 5,9 pi-lb (7,9 Nm). En cas de conduite hors normes ou dans des conditions extrêmes (sur des terrains accidentés, par grands vents, après un arrêt d'urgence ou des brusques coups de volant), le resserrage devra être plus fréquent.
- Nous recommandons de laver le couvre-caisse rétractable UltraGroove Electric de la même façon qu'on lave la camionnette; cela lui permettra de conserver sa plus belle apparence. Néanmoins, le couvre-caisse ne doit pas être ciré.



ENTRETIEN DE LA POIGNÉE DE DÉBLOCAGE

- L'entretien de la poignée de déblocage requiert la lubrification du coupleur dans le caisson. Il est lubrifié en usine durant l'assemblage, mais il faut parfois le graisser à nouveau périodiquement pendant la vie utile du couvre-caisse.
- Le coupleur comporte un petit graisseur sur lequel on engage l'embout mince d'une pompe à graisse qui en introduit une petite quantité. Nous recommandons une graisse pour roulement de roue étanche de première qualité.
- Pour parvenir au coupleur, il faut d'abord détacher les rails à l'avant : déposer à cette fin les brides et les capuchons. Débloquent le couvre-caisse avec la poignée de déblocage, puis le tirer **à la main** hors du caisson pour avoir accès au coupleur. Lubrifier le coupleur, le manœuvrer et le tourner pour bien répartir la graisse, puis suivre le procédé dans l'ordre inverse pour remonter le couvre-caisse. Veiller à le rentrer **à la main** dans le caisson.

(Ne pas utiliser le moteur pour rentrer le couvre-caisse : les capuchons latéraux des nervures pourraient alors subir des dommages.)

AVERTISSEMENT

- Ne pas laisser les enfants jouer avec le mécanisme d'ouverture et de fermeture du couvre-caisse; ils risquent de se blesser gravement.
- Lors de la fermeture du couvre-caisse, s'assurer auparavant que la zone est dégagée et qu'il n'y a aucun enfant ni animal à proximité des orifices.
- Ne pas se tenir debout, s'asseoir ni marcher sur le produit.
- Ne pas transporter de passager sur le produit durant la marche du véhicule ou du moteur.
- Non destiné à une utilisation hors route avec le couvre-caisse installé sur la camionnette.
- Garder la voie libre du couvre-caisse durant le fonctionnement.

Merci de fixer votre choix sur les produits de...



FORD ACCESSORIES
LICENSED

GARANTIE LIMITÉE

PACE-EDWARDS DE LEER®

Tous les codes d'articles Ford fournis par Truck Accessories Group, LLC sont garantis pièces et main-d'œuvre lorsque l'installation de ces produits est conforme à la notice d'installation qui les accompagne. Cette garantie couvre la réparation ou le remplacement d'un produit défectueux pendant la période applicable de garantie stipulée ci-dessous. Les coûts de la main-d'œuvre pour remplacer ou pour réparer un produit défectueux ne sont pas versés ni remboursés par Truck Accessories Group, LLC.

PÉRIODE DE GARANTIE

ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)

La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf : Ford – 36 mois ou 36 000 milles (selon le premier terme atteint); Lincoln – 48 mois ou 50 000 milles (selon le premier terme atteint).

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule

L'option de l'alternative suivante qui profite le mieux au client :

1) 2 ans / millage illimité

ou

2) La période restante de la garantie du véhicule neuf.

EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)

La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf : Ford – 36 mois ou 60 000 km (selon le premier terme atteint); Lincoln – 48 mois ou 80 000 km (selon le premier terme atteint).

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule

L'option de l'alternative suivante qui profite le mieux au client :

1) 2 ans / kilométrage illimité

ou

2) La période restante de la garantie du véhicule neuf.

Cette garantie limitée ne couvre pas un endommagement, une défectuosité ou un mauvais fonctionnement causés par un mésusage, une utilisation abusive, un accident, une mauvaise installation, une modification ou un entretien négligé ou non conforme. Cette garantie ne couvre pas les dommages accessoires et indirects. Elle vous accorde des droits précis, reconnus par la loi. Vous pouvez avoir d'autres droits, qui varient selon l'État ou la province.

Si vous avez une demande liée à la garantie, veuillez rendre visite à votre concessionnaire Ford. Si la réparation est couverte par la garantie ci-dessus et qu'elle est effectuée par le concessionnaire, la main-d'œuvre sera également couverte par Ford – Manuel de garantie et de politique Ford – Section 3.

Notez que Truck Accessories Group, LLC a en stock des pièces de rechange pour aider les consommateurs et les concessionnaires à régler le plus rapidement possible les questions de garantie et de non-garantie.

NOTE AU CONCESSIONNAIRE

Les concessionnaires Ford doivent communiquer par courriel avec Truck Accessories Group, LLC :

Fordcustomerservice@truckgroup.com

Pour des questions relatives au service technique, composez le **1 844 756-4247**.

NOTE AU PROPRIÉTAIRE

Les propriétaires de camionnettes Ford doivent joindre leur concessionnaire Ford s'ils ont des questions.

TABLA DE CONTENIDO

**MANTENGA ESTAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN UNA UBICACIÓN CONVENIENTE
PARA FUTURAS REFERENCIAS**

Herramientas necesarias para el montaje.....	35
Antes de empezar	35
Ubicaciones de los orificios de drenaje del recipiente	35
1 Retire del empaque	35
Contenido del empaque.....	36
2 Instalación de relleno de umbral delantero	37
3 Instale el arnés de cableado.....	38
4 Recipiente de posicionamiento	38
5 Instalación de rieles.....	39-40
6 Instalación de la cubierta superior	41
7 Instalación de las cuñas de soporte del riel.....	42
8 Instalación de las extensiones de abrazadera.....	43
9 Instalación de las abrazaderas.....	44
10 Instalación de pie de apoyo.....	45
11 Instalación de los tubos de drenaje de la puerta trasera.....	46
12 Instalación de tubos de drenaje del recipiente	46
13 Lubricación y colocación de los sellos de barrido	47
14 Conexión de la electrónica	47
15 Instrucciones de la manija de liberación.....	47
Mantenimiento	48
Declaración de garantía	49



HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE



Bisturí



Alicates de punta lateral



Llave de 3/8"



Llave Allen de 5/32"



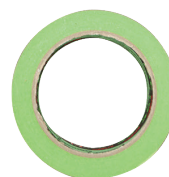
Cinta métrica



Destornillador Phillips N° 2



Llave dinamométrica de tubo de 7/16"



Cinta adhesiva protectora

¡ANTES DE EMPEZAR!

Lea las instrucciones detenidamente y mire el video de instalación antes de comenzar. Puede usar el código QR o visitar <https://www.pace-edwards.com/ranger-ultragroove> para el video de instalación y material útil adicional.



ESCANÉAME

UBICACIONES DEL ORIFICIO DE DRENAJE DEL RECIPIENTE:

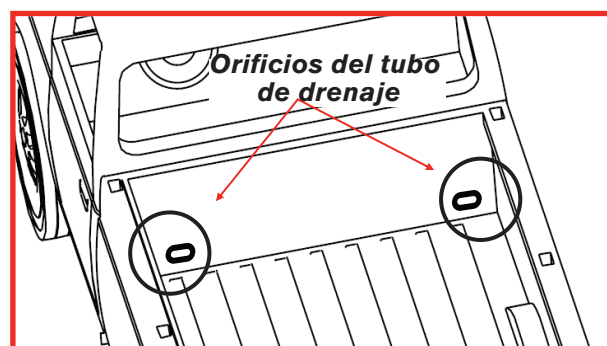
Esta cubierta de lona está diseñada para transportar el agua de lluvia desde la cubierta al recipiente y luego hacia afuera a través de los desagües. Deberá quitar los puertos de acceso de plástico/goma estándar OE que cubren los orificios del tubo de drenaje y reemplazarlos con los tapones de drenaje que se proporcionan en su kit. Esto deberá hacerse antes de instalar la cubierta.

Tapones de drenaje



Lado del conductor

Lado del pasajero



Nota: lado específico del pasajero/lado del conductor Orificios de drenaje ubicados en el exterior de la plataforma.

PASO 1: RETIRE DEL EMPAQUE Y REVISE EL CONTENIDO

Una unidad completa constará de una caja de recipiente (marcada como caja 1 de 2) y una caja de riel (marcada como caja 2 de 2). Retire la cubierta superior, el recipiente, el paquete de abrazaderas, el paquete de herramientas, la goma espuma, las extensiones de abrazadera y los tubos de drenaje de la caja del recipiente. Retire los rieles de la caja del riel (vea la advertencia a continuación). Realice un inventario rápido del contenido del empaque para asegurarse de que todas las piezas estén allí. Con una llave de 3/8" o un dado, retire los 2 pernos que sostienen los soportes del empaque de madera contrachapada en los extremos del recipiente. Deseche los soportes y los pernos del empaque de madera contrachapada.

PRECAUCIÓN

PARA EVITAR RASGAR LA SUPERFICIE DE LOS RIELES, NO LOS DESLICE FUERA DEL EXTREMO DE LA CAJA. ABRA LA CAJA A LO LARGO, UTILICE ALICATES PARA TIRAR LAS GRAPAS, LEVANTE EL RIEL. NO USE UN CUCHILLO PARA CORTAR LA CAJA.

PRECAUCIÓN

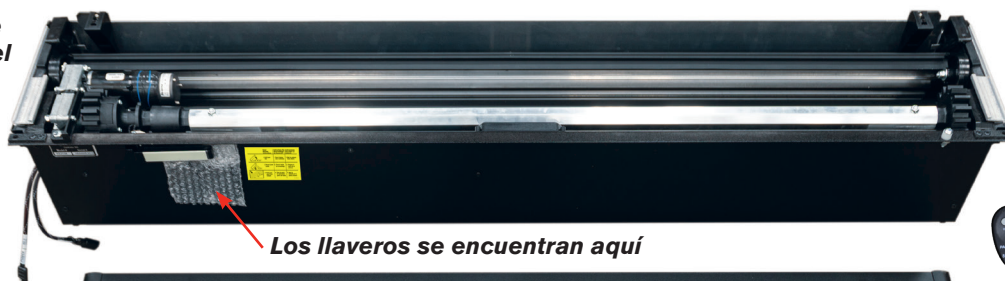
CONTENIDO DEL EMPAQUE:

**Ensamblaje
Completo del
Recipiente**



**Toallitas
Protectoras**

**Cubierta
superior**



Los llaveros se encuentran aquí



Llaveros



**Paquete de
abrazaderas**

**Bridas
plásticas
x5**

**Goma espuma de la
cubierta superior**

Tapones de drenaje

**Lado del
conductor**

**Lado del
pasajero**

**Paquete de
herramientas**

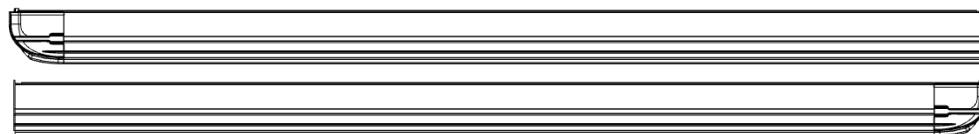
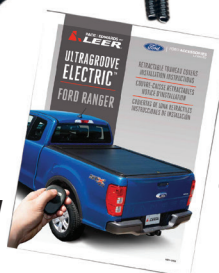
**Arnés de
cable x1**

Relleno de umbral

**Tubos de
drenaje del
recipiente**

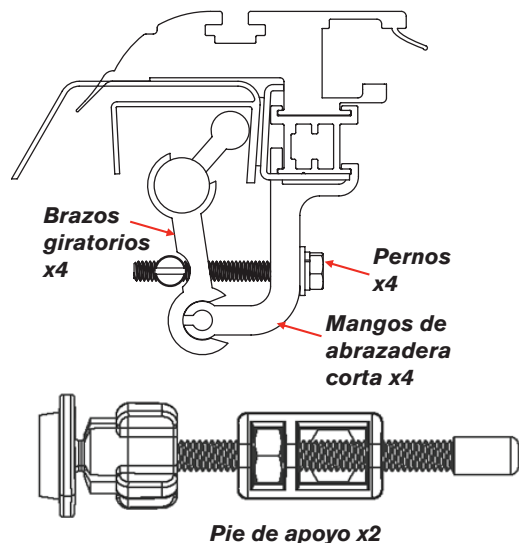
**Tubos de
drenaje
de la
puerta
traseira**

**Extensiones
de abrazadera**

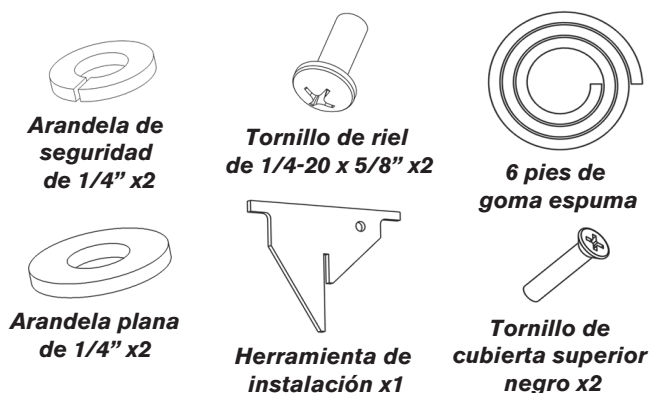


**Rieles (izquierdo y
derecho) - en una caja
separada del recipiente**

EL PAQUETE DE ABRAZADERAS INCLUYE:



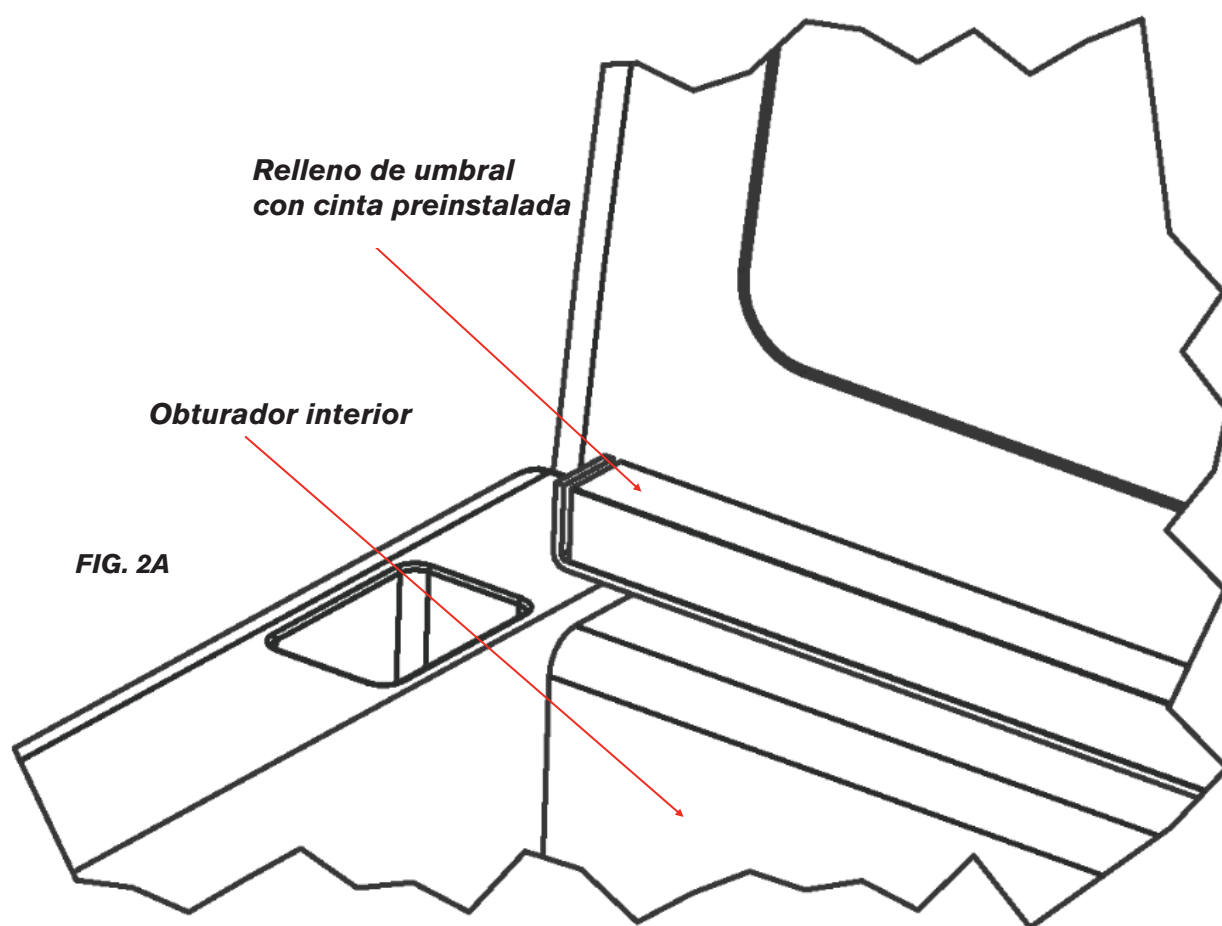
EL PAQUETE DE HERRAMIENTAS INCLUYE:



PASO 2: INSTALACIÓN DEL RELLENO DEL UMBRAL DELANTERO

SI TIENE UNA CAÍDA DE FÁBRICA EN EL REVESTIMIENTO, ES POSIBLE QUE DEBA RECORTAR EL REVESTIMIENTO DONDE INTERFIERE CON EL RECIPIENTE.

- Esta aplicación requiere un relleno de umbral para llenar el escalón en el mamparo. El primer paso es limpiar el mamparo con alcohol isopropílico para que tenga una superficie limpia a la que adherirse.
- Después de que el alcohol esté seco, retire aproximadamente 4 pulgadas del revestimiento adhesivo del relleno del umbral. Luego comience a pegar el relleno del umbral de modo que quede al ras con el mamparo interior (FIG. 2A). Asegúrese de que esté alineado donde lo desea y retire lentamente el revestimiento adhesivo y aplique presión sobre el relleno del umbral a medida que avanza, para fijar el adhesivo.
- Si es necesario, centre el relleno del umbral y agregue goma espuma para llenar los espacios en cada extremo.



HERRAMIENTA UTILIZADA:



**Arnés de
cable x1**



**Bridas de
plástico x5**

PASO 3: INSTALE EL ARNÉS DE CABLEADO

- Desde el interior de la plataforma de la camioneta, empuje el extremo largo del arnés de cables sin el tapón a través del bolsillo para estaca en el lado del conductor de la camioneta y fuera de la parte inferior de la caja de la plataforma de la camioneta.
- Deje aproximadamente un pie de holgura dentro de la caja para montar la electrónica.
- Dirija el arnés de cables debajo de la camioneta y hacia la batería en el compartimiento del motor.
- Coloque el soporte de fusibles en el extremo del **cable ROJO**/positivo.
(No lo conecte a la batería todavía).
- Asegure el arnés con las bridas plásticas provistas después de que se haya retirado la holgura del recipiente.

PASO 4: POSICIONAMIENTO DEL RECIPIENTE

- Si instala el producto por su cuenta, coloque el recipiente en la plataforma de la camioneta justo detrás de la cabina y céntrelo de lado a lado. Deberá colocar el recipiente sobre objetos elevados, como la caja en la que vino el recipiente o en cubetas de 5 galones.

(Si tiene a alguien que lo ayude, puede saltar al paso 5 e instalar el recipiente y los rieles ensamblados en la camioneta).

Nota: asegurarse de que el recipiente esté centrado en la plataforma ayudará a ensamblar los rieles al recipiente en el siguiente paso.

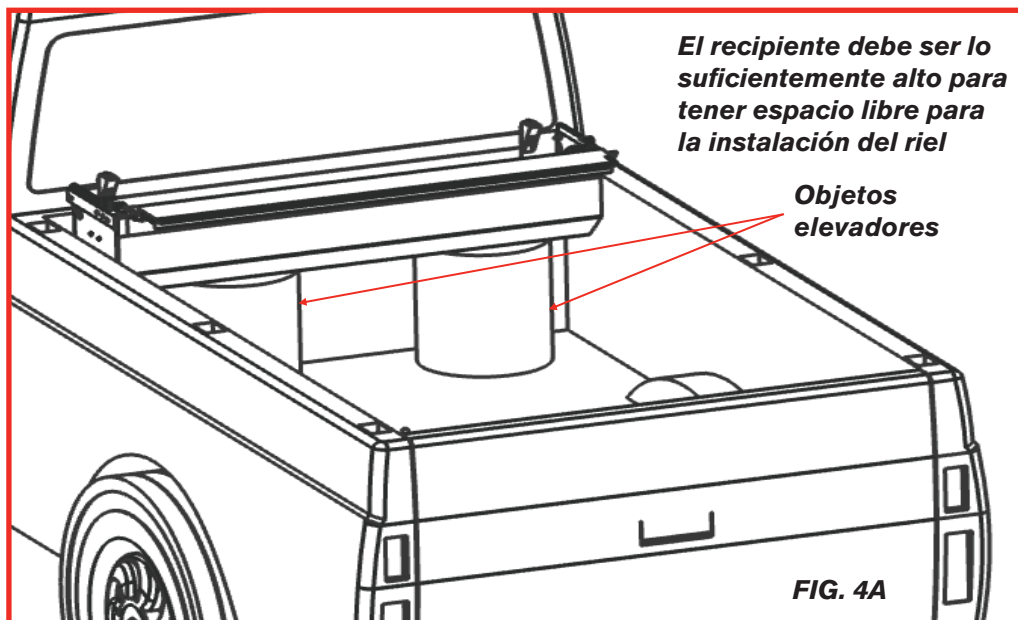


FIG. 4A

HERRAMIENTA UTILIZADA:



Tornillos de riel de 1/4 - 20 X 5/8" x2



Arandela de seguridad de 1/4" x2



Arandela plana de 1/4" x2

PASO 5: INSTALACIÓN DE RIELES

- Retire el papel protector de la goma espuma en la parte inferior de las bridas del riel. Esto es solo para propósitos de empaque.
- A continuación, identifique los rieles laterales izquierdo y derecho (FIG 5A). La brida del riel y la goma espuma hacia el exterior de la plataforma de la camioneta.

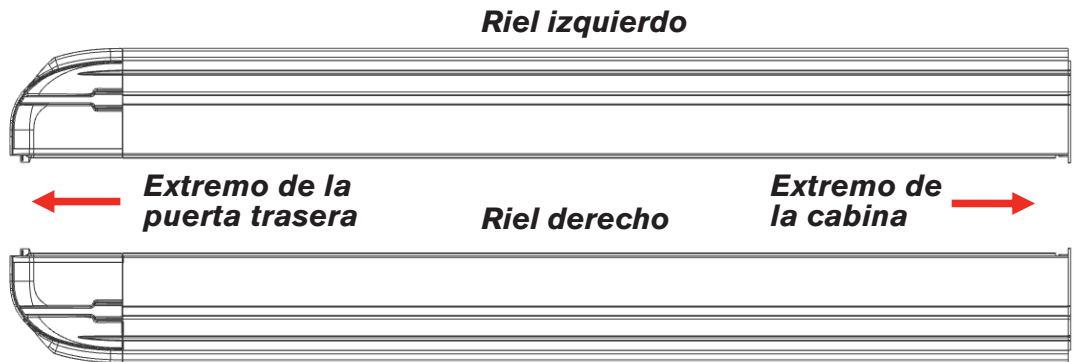


FIG. 5A

- Primero, asegúrese de que la brida de la nervadura principal esté orientada hacia la puerta trasera lo suficiente para despejar la brida del recipiente y el tope del recipiente (FIG 5B).

La figura 5B muestra que es necesario tirar de la nervadura principal hacia la puerta trasera. Ahora enganche el riel en la guía del riel y gírelo hacia abajo asegurándose de que el sello de barrido no se doble nuevamente en el riel (FIG 5C).

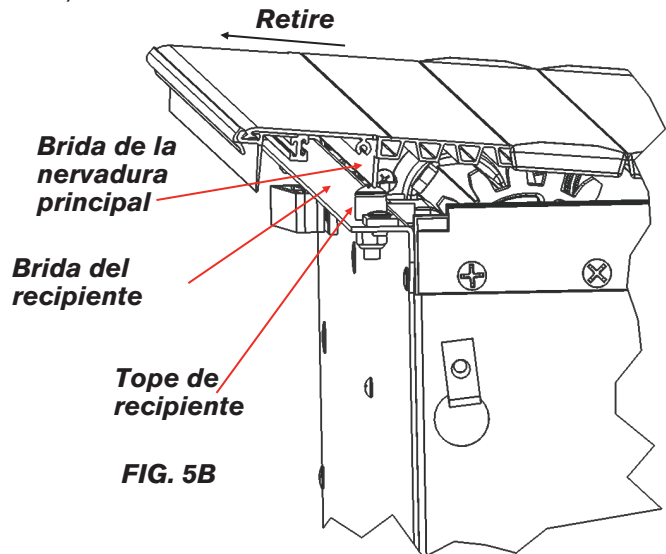


FIG. 5B

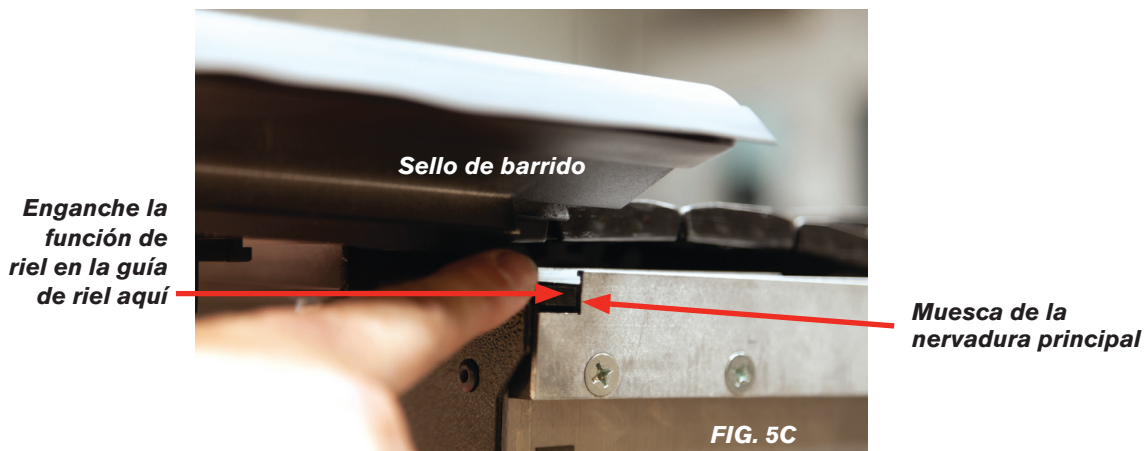
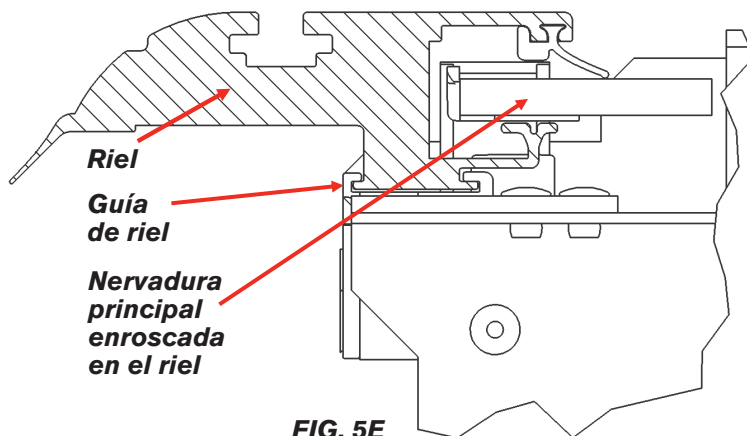


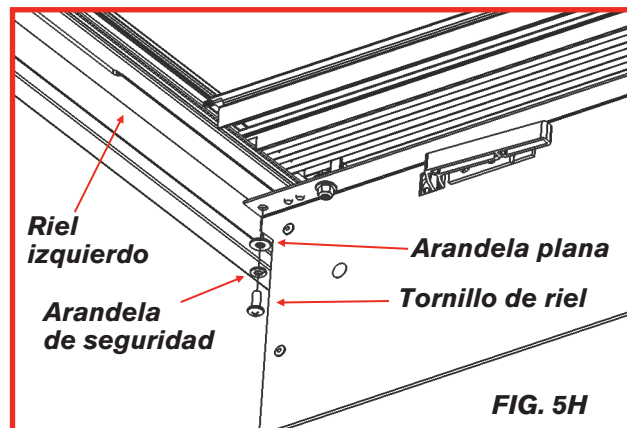
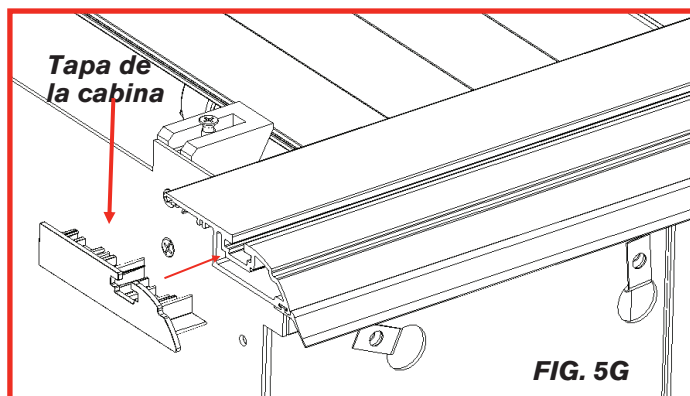
FIG. 5C

PASO 5: INSTALACIÓN DE RIELES

CONTINUACIÓN



- Luego puede enroscar la nervadura principal en el riel y empujar el riel hacia adelante hasta el final del recipiente (FIG 5E y 5F). Si tiene dificultades para enroscar la nervadura principal en el riel, puede levantar suavemente la nervadura principal con la mano izquierda, mientras empuja el riel hacia adelante con la derecha. Luego, presione las tapas de la cabina en la parte delantera de los rieles (FIG 5G). Finalmente, asegure el riel al recipiente con los tornillos de riel provistos con la arandela plana y la arandela de seguridad (FIG 5H).



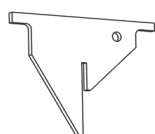
HERRAMIENTA UTILIZADA:



Tornillo de cubierta superior negro x2



6 pies de goma espuma



Herramienta de instalación x1

PASO 6: INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA SUPERIOR

RETIRE LA TOALLITA PROTECTORA QUE ESTÁ ADHERIDA A LA PARTE INFERIOR DE LA CUBIERTA SUPERIOR Y COLÓQUELA A UN LADO PARA EL PASO 13.

- Cierre la puerta trasera y tire de los rieles hacia atrás hasta que los sellos de la tapa de la puerta trasera encajen bien con su puerta trasera. Una buena manera de verificar el acoplamiento adecuado es asegurarse de que la tapa inferior y la puerta trasera tengan un espacio de 1/4" (FIG 6A).

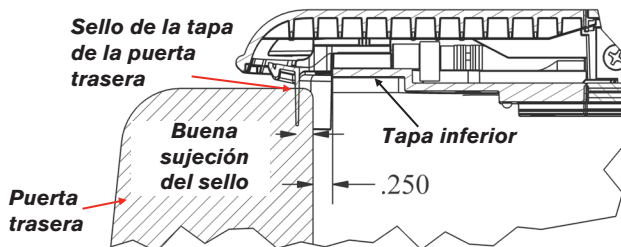


FIG. 6A

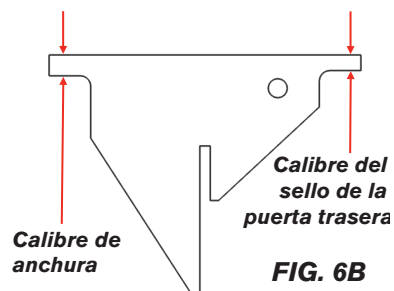


FIG. 6B

- Otra forma de fijar los sellos de la tapa de la puerta trasera es usar el espesor del sello de la puerta trasera como se muestra en las figuras 6B y 6C. Debería poder deslizar el espesor del sello de la puerta trasera entre el sello de la tapa de la puerta trasera y la tapa inferior.

ADVERTENCIA: ¡Es importante que el sello de la tapa de la puerta trasera encaje correctamente para obtener la mejor resistencia al agua posible de su cubierta!

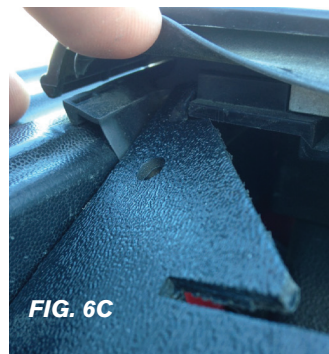


FIG. 6C

- A continuación, marque el lugar donde se asienta la parte delantera de los rieles y marque esta posición con cinta adhesiva protectora, esta será una guía para colocar su goma espuma (FIG 6D). Ahora tire de la cubierta hacia atrás hasta que haya espacio para aplicar la goma espuma. Coloque la goma espuma en el umbral delantero de la camioneta de riel a riel, recortando el exceso con exacto o bisturí escolar (FIG 6E).
- Ahora deslice los rieles y el recipiente de regreso a la goma espuma y verifique doblemente que el sello de la puerta trasera esté bien conectado. Ahora puede instalar su cubierta superior con los dos tornillos provistos, mientras se asegura de que se alinee con la parte frontal de sus rieles (FIG 6F).

ADVERTENCIA: la instalación adecuada de la goma espuma de la cubierta superior es importante para obtener la mejor resistencia al agua posible de su cubierta.



FIG. 6D

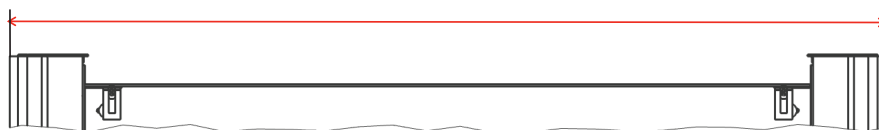


FIG. 6E

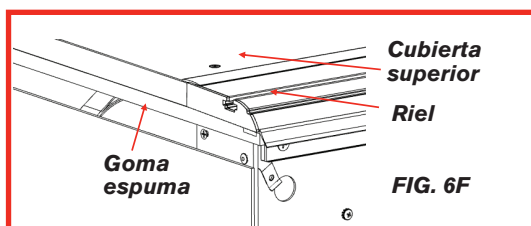


FIG. 6F

PASO 7: INSTALACIÓN DE CUÑAS DE SOPORTE DEL RIEL

- Una vez que haya configurado la posición de los rieles en el paso 6, verifique si está satisfecho con el nivel de los rieles en el extremo de la cabina (FIG. 7A). Si está satisfecho con el nivel de los rieles, puede continuar al siguiente paso. Si los rieles están inclinados hacia abajo, abra la puerta trasera y deslice el recipiente y los rieles hacia atrás unas pulgadas.
- Hay cuñas blancas de 2 x 1/16" y cuñas negras de 2 x 1/8" en su kit de compensación. Agregue cuñas a la parte superior de la goma espuma en el relleno del umbral (FIG. 7B) hasta que alcance el ángulo de riel preferido. Cuando esté satisfecho con su selección de cuñas, puede deslizar los rieles hacia atrás sobre la goma espuma y continuar al siguiente paso.

FIG. 7A

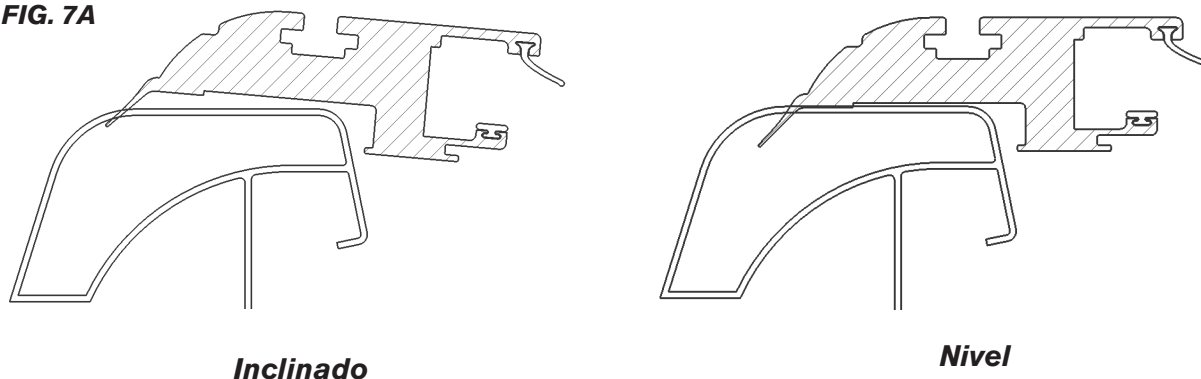
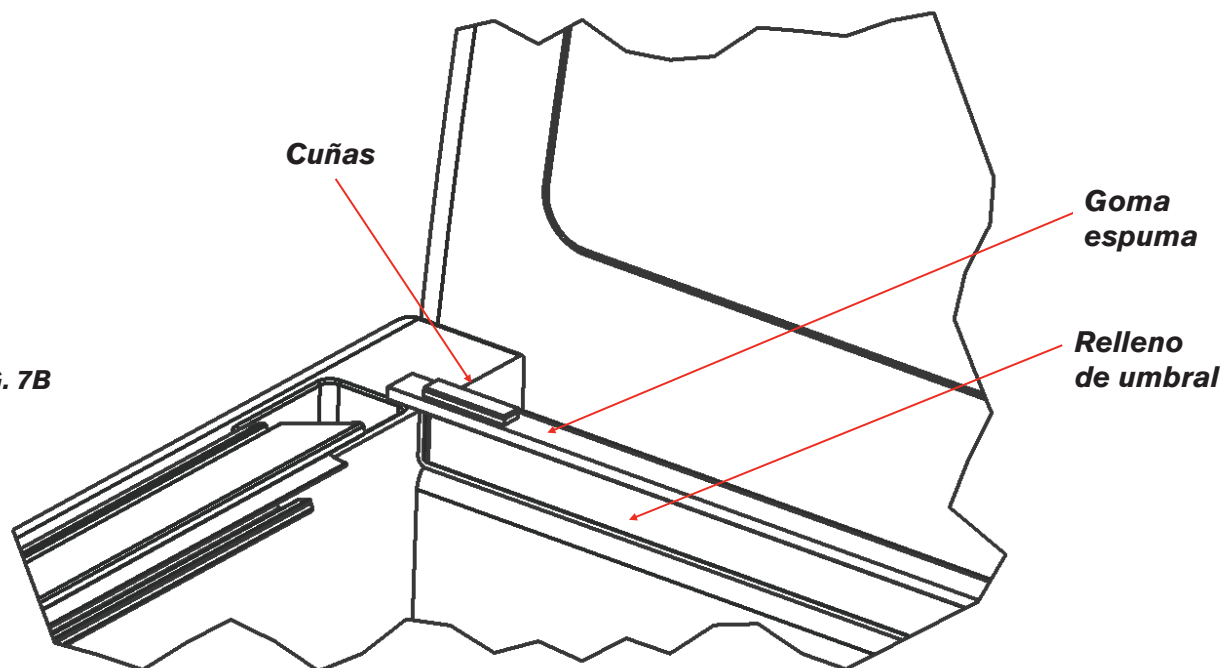


FIG. 7B



PASO 8: INSTALACIÓN DE LAS EXTENSIONES DE LA ABRAZADERA

- Deslice las extensiones de abrazadera en la puerta trasera y extremo de la cabina de cada riel como se muestra en la figura 8A-8E. Cada extensión de abrazadera está etiquetada para el frente izquierdo (front left, FL), el frente derecho (front right, FR), el reverso izquierdo (back left, BL) y el reverso derecho (back right, BR). Las extensiones van en las esquinas que se muestran en la figura 8A.

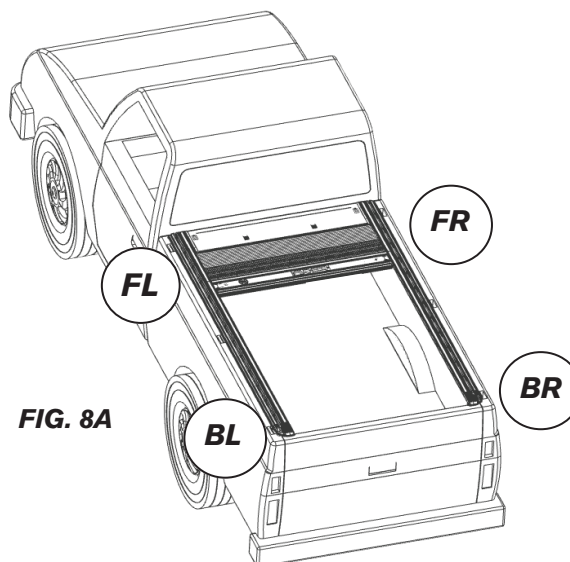
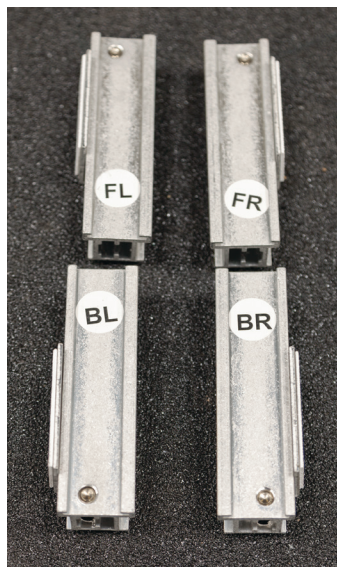


FIG. 8A

- A continuación, deslice las extensiones para que queden alineadas con el extremo de la muesca de la abrazadera ("clamp relief") como se muestra en la Figura 8F y apriete con una llave allen de 5/32". Si tiene problemas para deslizar la extensión de la abrazadera, asegúrese de que el tornillo de fijación no sobresalga de la parte superior de la extensión de la abrazadera.

EXTREMO DE LA PUERTA TRASERA

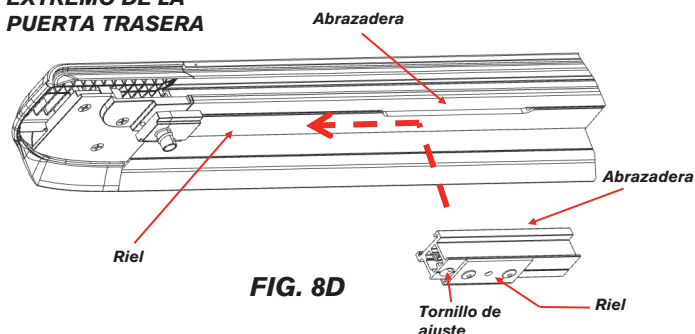


FIG. 8D

Fuera del cajón de la camioneta

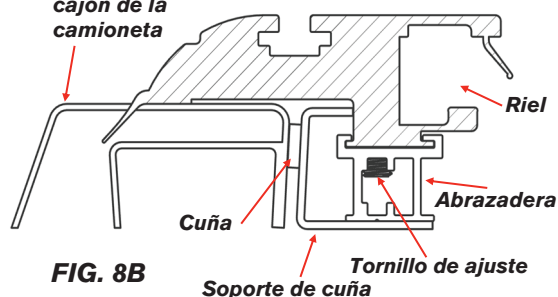


FIG. 8B

EXTREMO DE LA CABINA

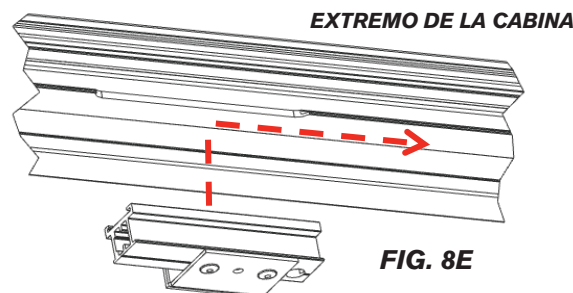


FIG. 8E

INCORRECTO

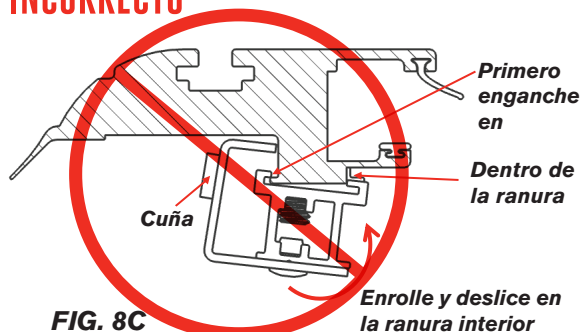


FIG. 8C

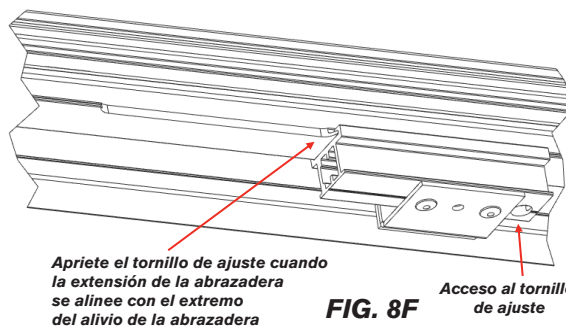


FIG. 8F

PASO 9: INSTALACIÓN DE LAS ABRAZADERAS

- Asegure los rieles a la plataforma de la camioneta instalando dos conjuntos de abrazaderas por riel. Deslice el agarre de la abrazadera en la extensión de la abrazadera hacia el soporte de la cuña (FIG 9A y 9B). Luego, ensamble el resto de las piezas de la abrazadera como se muestra a continuación (FIG 9D).
- Con el fin de proporcionar el mejor soporte para el riel, se han incluido cuñas para llenar los vacíos en la construcción de la plataforma. Despegue el reverso del adhesivo y coloque la cuña negra de 1/8" detrás del soporte de cuña del riel, entre la pared doble del riel metálico de la plataforma. Luego, pele y pegue la cuña blanca de 1/16" entre la cuña negra y la tapa plástica del riel de la plataforma. (Fig. 9D)
- Vuelva a apretar los pernos de la abrazadera con una llave dinamométrica a 70 libra-pulgada (5.9 libra-pulgada). Finalmente, verifique el espacio adecuado midiendo entre los rieles, intentando insertar el espesor BR entre el metal del riel y el tope de la manija (FIG 9E). También puede verificar la medida entre el riel en el recipiente y el extremo de la puerta trasera de los rieles. Las medidas deben ser iguales o menores que las de la figura 9C. Las extensiones de abrazadera se han preinstalado con soportes y cuñas para lograr la dimensión adecuada entre los rieles (BR) cuando se colocan en una plataforma de camioneta de fabricación promedio. Sin embargo, no todas las plataformas de camionetas tienen dimensiones promedio y algunas tienen tapas de plástico opcionales o revestimientos rociados sobre los rieles.

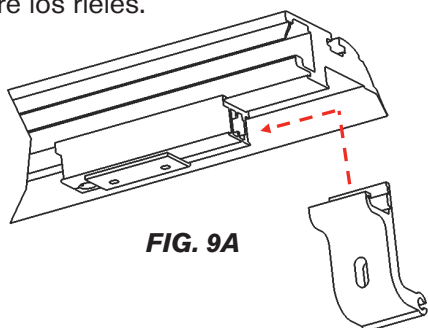


FIG. 9A

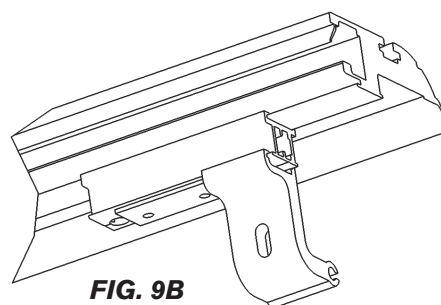


FIG. 9B

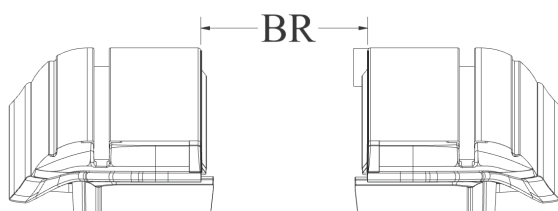


FIG. 9C

Número de pieza	Entre rieles (Between Rails, BR)
KE2137	51-13/16"
KE2138	51-13/16"

El número de pieza está en la etiqueta del número de serie en la esquina superior izquierda del recipiente (mirando desde la puerta trasera).

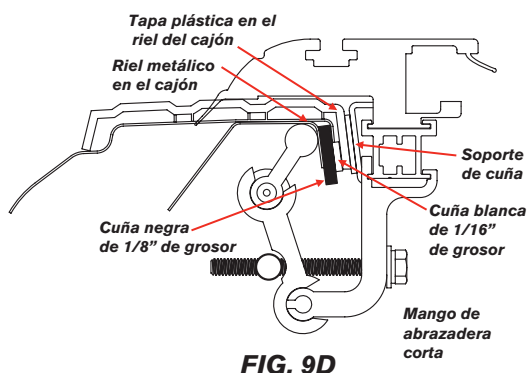


FIG. 9D

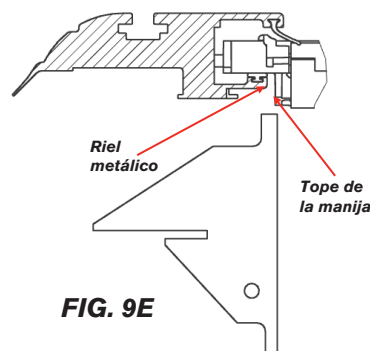


FIG. 9E

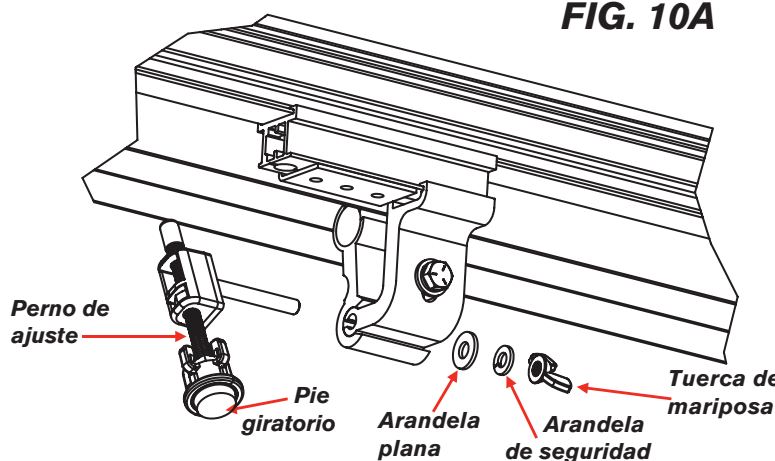
Nota: si hay alguna obstrucción con el brazo giratorio, puede mover el soporte hacia adelante o hacia atrás. Apriete los pernos de la abrazadera a 70 libra-pulgada (5.9 libra-pie)

- Otra forma de verificar el ajuste adecuado, es probar el juego de lado a lado del ensamblaje de la manija en el recipiente y en el extremo de la puerta trasera de los rieles. Debe haber, como mínimo, suficiente juego para permitir que la cubierta se mueva libremente sin arrastre y a un máximo de 1/8 de pulgada por lado. Más de 1/8 de pulgada por lado puede hacer que la cubierta se abra involuntariamente y, en casos severos, puede caer entre las vías del riel y dañar la cubierta.

Hay "pegar en cuñas" en los soportes de cuñas que se pueden quitar si la unidad está demasiado apretada y "pegar en cuñas" en el paquete de herramientas, que se pueden agregar si está demasiado flojo. Consulte la figura 8C para "pegar en cuñas" si es necesario realizar un ajuste.

PASO 10: INSTALACIÓN DE PIES DE APOYO

FIG. 10A



- Instale los pies de apoyo en los extremos de la puerta trasera de los rieles. Sujete sin apretar el conjunto del pie de apoyo al agarre de la abrazadera, en el lado del agarre donde el pie giratorio aterrizará en la sección más plana de la pared de la plataforma. Puede que tenga que usar el lado derecho o izquierdo de la abrazadera para que el pie giratorio aterrice en la sección más plana de la pared de la plataforma. Gire el conjunto de modo que se empuje lo más recto posible en la pared de la plataforma, luego apriete la tuerca de mariposa. Si el conjunto no está colocado de forma recta contra la pared de la plataforma, girará fuera de su posición o el pie puede soltarse cuando el riel se flexiona o se carga (FIG. 10C).

- Pase el perno de ajuste hacia adentro en dirección a la pared de la plataforma, ejerciendo algo de presión sobre el pie, luego continúe moviendo el perno hacia adentro con la llave dinamométrica para apretar a 70 libra-pulgada (5.9 libra-pie), hasta que el riel esté visualmente nivelado. El perno de ajuste se puede quitar y la base se puede girar 180 grados para ajustar el espacio libre variable con la pared de la plataforma (FIG. 10B). Verifique la dimensión BR después de nivelar los rieles.

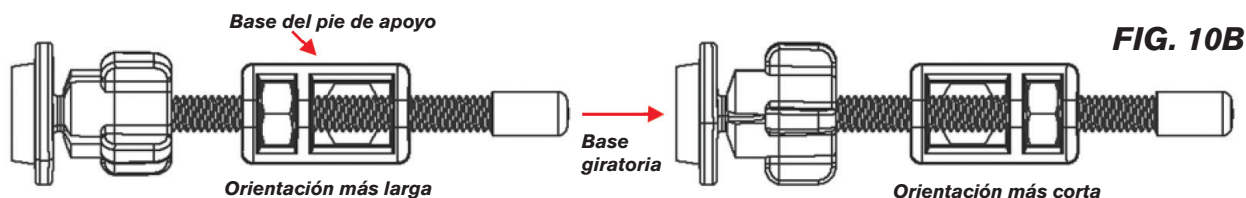


FIG. 10B



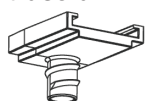
FIG. 10C

PASO 11: INSTALACIÓN DE TUBOS DE DRENAJE DE LA PUERTA TRASERA

HERRAMIENTA UTILIZADA:



Tubos de drenaje de la puerta trasera x2



Accesorios de drenaje x2

FIG. 11A

- Para instalar los tubos de drenaje de la puerta trasera, debe encontrar orificios adecuados en el refuerzo trasero de la plataforma de su camioneta. La figura 11C muestra la ubicación de los orificios.

- A continuación, atornillará el tubo de drenaje en el accesorio de drenaje y lo deslizará en la tapa de la puerta trasera como se muestra en la figura 11B. Hay un protuberancia de interferencia en la tapa que bloqueará el accesorio de drenaje en su lugar. Seguidamente, deberá enroscar el tubo de drenaje en el orificio deseado y recortar la longitud del tubo si es necesario. Si no hay orificios en el lado de la puerta trasera de su camioneta, necesitará perforar agujeros, asegúrese de revisar primero los cables que podría dañar (5/8" o 16 mm).

ADVERTENCIA:
La instalación del tubo de desagüe es fundamental para obtener la mejor resistencia posible al agua de su cubierta.

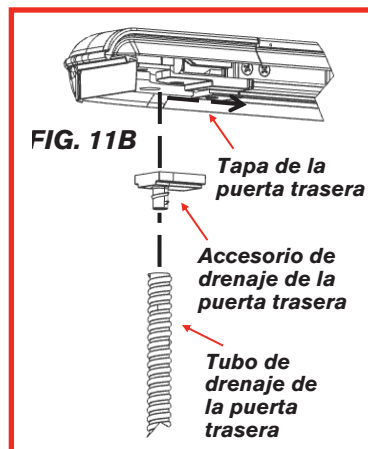


FIG. 11B

Tapa de la puerta trasera

Accesorio de drenaje de la puerta trasera

Tubo de drenaje de la puerta trasera

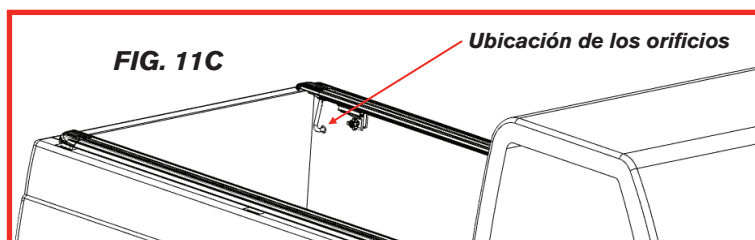


FIG. 11C

Ubicación de los orificios

PASO 12: INSTALACIÓN DE TUBOS DE DRENAJE DEL RECIPIENTE

Antes de instalar los tubos de drenaje del recipiente, asegúrese de que los tapones de drenaje incluidos en su kit

- Primero, asegúrese de que la arandela de la goma espuma esté en su lugar, en el accesorio de drenaje, ya que esta arandela ayudará a evitar fugas de agua. A continuación, haga una prueba de ajuste del tubo de drenaje para determinar la longitud que desea recortar. Siempre tenga cuidado en el lado largo. Recorte el extremo que se insertará a través de la plataforma de la camioneta con un cortador de alambre o bisturí escolar.
- Con la tapa abierta, inserte los accesorios del tubo de drenaje en los orificios pretaladrados en la parte inferior del recipiente, empujándolos en su lugar desde debajo del recipiente. El accesorio de drenaje debe hacer clic en su lugar.
- Coloque el otro extremo del tubo de drenaje a través de los tapones de drenaje en la pared frontal de la plataforma de la camioneta. Asegúrese de que los tubos de drenaje estén insertados y dirigidos hacia abajo para que el agua salga de la camioneta.
- Para quitar los tubos de drenaje, busque debajo del recipiente, agarre el accesorio del tubo de drenaje y gírelo mientras aplica una ligera presión hacia abajo. Cuando las lengüetas de retención se alineen con las muescas en la parte inferior del recipiente, el tubo de drenaje y el accesorio se saldrán.

Tapones de drenaje



Característica de la muesca

Arandela de goma espuma

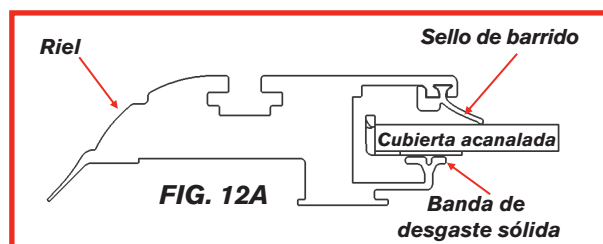
Accesorio de drenaje

Tubo de drenaje

FIG. 14A

PASO 13: LUBRICACIÓN Y COLOCACIÓN DE LOS SELLOS DE BARRIDO

- Ubique los sellos de barrido (burletes de goma) en los rieles. Abra la toallita protectora provista que retiró de la cubierta superior en el paso 6 (encuéntrela adherida a la parte inferior de la cubierta superior). Limpie la parte inferior del sello de barrido y la parte superior del burlete.
- Extienda la cubierta hasta la puerta trasera. De ser necesario, utilice una llave Allen para extraer con cuidado el sello de barrido, (el sello debe estar inclinado hacia afuera en dirección a la cubierta, no enrollado en dirección al riel de la plataforma). (Fig. 12A)
- La colocación y el cuidado adecuado del sello de barrido ayudarán a que la cubierta funcione sin problemas. Los protectores UV a base de alcohol, petróleo o silicona, como Armor-All®, deben evitarse y NO SE recomiendan para nuestras cubiertas.



HERRAMIENTA UTILIZADA:



Llavero a control remoto de 2 botones x2



Peligro de pellizco

PASO 14: CONEXIÓN DE LA ELECTRÓNICA

LA CAJA DE ELECTRÓNICA HA SIDO MONTADA PREVIAMENTE EN EL INTERIOR DEL RECIPIENTE.

- Conecte el arnés de cables de la batería en el enchufe de 2 cables al final del recipiente. Conecte la clavija del cable con la etiqueta "Power". **Conecte también el arnés del interruptor manual opcional, si está instalado en este momento.**
- Conecte los cables **ROJO** (positivo) y **NEGRO** (negativo) a la batería o a los puntos de conexión sugeridos por los fabricantes de camionetas en este momento.
- Quite la nieve o cualquier material extraño antes de poner en funcionamiento la unidad.
- La unidad ahora está lista para funcionar.
- Presione el botón Abrir (Open) para abrir la cubierta y presione el botón Cerrar (Close) para cerrar la cubierta.

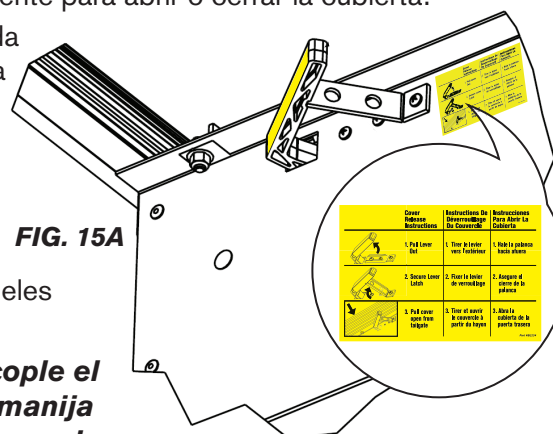


PASO 15: INSTRUCCIONES DE LIBERACIÓN DE LA CUBIERTA

Si se pierde energía en la unidad UltraGroove Electric, o el sistema de accionamiento eléctrico no funciona y tiene que usar la cubierta de inmediato, puede hacer lo siguiente para abrir o cerrar la cubierta:

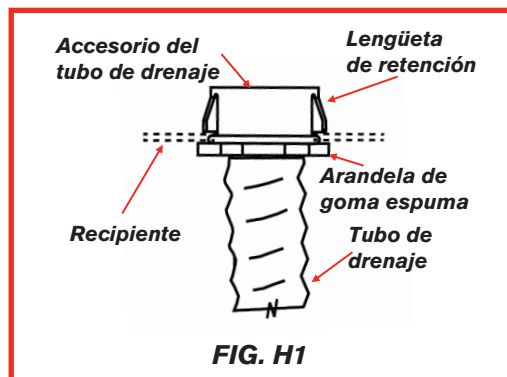
1. Tendrá que buscar acceder a la manija de liberación ubicada en el lado del conductor del recipiente en la parte delantera de la plataforma de la camioneta. Una vez que tenga acceso a esta, tire de la manija hacia afuera del recipiente y luego saque el pie de apoyo de la manija detrás de esta.
2. Coloque el pie de apoyo en la muesca de la manija para mantener la manija en su lugar.
3. Ahora, debería poder empujar o tirar de la cubierta con paneles para abrirla o cerrarla manualmente.

NOTA: la cubierta no se bloqueará a menos que desacople el pie de apoyo y se baje la manija de liberación. Con la manija liberada, la cubierta se moverá una distancia corta y luego la cubierta se bloqueará en su lugar. (Es posible que la cubierta no se bloquee firmemente contra la puerta trasera). Este proceso le permitirá usar la cubierta hasta que se restablezca la energía. No está diseñado para un uso prolongado o permanente.



MANTENIMIENTO

- Después de la instalación, si la cubierta está apretada o es difícil de abrir y cerrar, es posible que sea necesario reajustar las cuñas.
- Retire periódicamente la cubierta superior y limpie el recipiente.
- Los tubos de drenaje pueden obstruirse con el tiempo y deben retirarse y limpiarse. Para retirar los tubos de drenaje, busque debajo del recipiente, agarre el accesorio del tubo de drenaje y gírelo mientras aplica una ligera presión hacia abajo. Cuando las lengüetas de retención se alineen con las muescas en la parte inferior del recipiente, el tubo de drenaje y el accesorio se saldrán. (FIG. H1)
- Vuelva a apretar los pernos de la abrazadera trimestralmente con una llave dinamométrica de a 70 libra-pulgada (5.9 libra-pulgada). En caso de conducción excesiva o condiciones extremas (en carreteras en mal estado, con vientos fuertes, después de una parada de emergencia o maniobras evasivas), es posible que deba volver a apretar con más frecuencia.
- Para ayudar a mantener su cubierta de lona retráctil UltraGroove Electric con el mejor aspecto, recomendamos lavarla de la misma manera que lava su camioneta. Sin embargo, no debe encerar su cubierta.



MANTENIMIENTO DEL ENSAMBLAJE DE LA MANIJA DE LIBERACIÓN

- El mantenimiento del ensamblaje de la manija de liberación requiere de la lubricación del acoplador ubicado dentro del recipiente. Esto se hace durante el ensamblaje de fábrica, pero es posible que deba hacerlo de vez en cuando durante la vida útil de su cubierta.
- Se proporciona un pequeño orificio de lubricación en el acoplador, en el que una pistola de engrase de punta fina puede inyectar una pequeña cantidad de grasa. Se recomienda una grasa impermeable para cojinetes de rueda de alta calidad.
- Para alcanzar el acoplador, deberá quitar las abrazaderas de los rieles y las tapas de los extremos al final de los rieles. Use la manija de liberación manual y **manualmente** tire de la cubierta hacia afuera del extremo de los rieles hasta que tenga acceso al acoplador dentro del recipiente. Engrase el acoplador, realice un ciclo y gírelo para distribuir el lubricante, luego invierta el proceso para volver a ensamblar la cubierta, asegurándose de empujar la cubierta **de forma manual** de regreso a su lugar en el recipiente.

No use el motor para hacer funcionar la cubierta en el recipiente o dañará las tapas de la nervadura en los bordes de la cubierta).

ADVERTENCIA

- No deje que los niños jueguen abriendo y cerrando la cubierta. Podrían resultar heridos de gravedad.
- Al momento de cerrar la cubierta, debe verificar que el área esté libre de obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas.
- No se ponga de pie, no se siente ni camine sobre el producto.
- No utilice el producto para ocupación de pasajeros mientras el vehículo está en movimiento o con el motor en marcha.
- Este producto no ha sido diseñado para su uso todoterreno con la cubierta instalada en la camioneta.
- Mantenga despejada la trayectoria de la cubierta cuando esté en funcionamiento.

Gracias por elegir productos de...



FORD ACCESSORIES
LICENSED

GARANTÍA LIMITADA

PACE-EDWARDS BY LEER®

Se garantiza que todos los números de pieza de Ford proporcionados por Truck Accessories Group, LLC están libres de defectos de materiales o mano de obra en productos instalados correctamente, según las instrucciones de instalación proporcionadas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o el reemplazo de cualquier producto defectuoso sin cargo durante el período de garantía aplicable que se indica a continuación. Truck Accessories Group, LLC no paga ni reembolsa la mano de obra para el reemplazo o servicio del producto defectuoso.

PERÍODO DE GARANTÍA

EN LOS EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de ventana)

Cobertura que coincide con la garantía de vehículo nuevo - Ford - 3 años o 36,000 millas, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años o 50,000 millas, lo que ocurra primero.

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo

Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:

- 1) 2 años / millas ilimitadas
o
- 2) El resto de la garantía del vehículo nuevo

FUERA DE EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de ventana)

Cobertura que coincide con la garantía de un vehículo nuevo - Ford - 3 años o 60,000 kilómetros, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años u 80,000 km, lo que ocurra primero

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo

Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:

- 1) 2 años / kilómetros ilimitados
o
- 2) El resto de la garantía del vehículo nuevo

Esta garantía limitada no cubre ningún daño, defecto o mal funcionamiento causado por mal uso, abuso, accidente, instalación incorrecta, modificación o mantenimiento inadecuado o falta de mantenimiento. Los incidentes y daños consecuentes no son recuperables bajo esta garantía. Esta garantía le ofrece derechos legales específicos. Es posible que tenga derechos adicionales o de otro tipo, que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

Si tiene un problema de garantía con este producto, visite a su concesionario Ford. Si la reparación está cubierta por la garantía anterior y la realiza el concesionario, la mano de obra también está cubierta por Ford - Política de garantía de Ford - Sección 3.

Tenga en cuenta que Truck Accessories Group, LLC tiene piezas de repuesto disponibles para ayudar a los consumidores y distribuidores a resolver los problemas de garantía y no garantía lo más pronto posible.

NOTA PARA EL CONCESIONARIO

Los concesionarios Ford deben comunicarse con Truck Accessories Group, LLC por el siguiente correo electrónico:

Fordcustomerservice@truckgroup.com

Para preguntas de servicio técnico, llame al **1-844-756-4247**.

NOTA PARA EL PROPIETARIO

Los propietarios de camiones Ford deben comunicarse con su concesionario Ford si tienen alguna pregunta.

NOTES / REMARQUES / NOTAS

NOTES / REMARQUES / NOTAS

